

Cluster **17**

Le Point

SONDAGE

Le regard des Français sur le partage de la route entre cyclistes et automobilistes

20 au 22 octobre 2024

Echantillon : 1 400 personnes

MÉTHODOLOGIE

Étude réalisée par Cluster17 pour Le Point auprès d'un échantillon de 1 400 personnes représentatives de la population française âgée de 18 ans et plus.

L'échantillon de 1 400 personnes est réalisé selon la méthode des quotas, au regard des critères d'âge, de sexe, de catégories socioprofessionnelles, de taille de communes et de régions de résidence.

Questionnaire auto-administré en ligne.

Interviews réalisées du 20 au 22 octobre 2024.



MÉTHODOLOGIE

Aucune reprise de ce sondage ne peut être faite sans précision de la mention relative aux marges d'erreur. En cas de reprise de ce sondage, merci de mentionner le nom de Cluster17.

Marges d'erreur appliquées aux résultats

Pour un pourcentage de	5%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	95%
1 400 personnes	1,3	1,8	2,4	2,7	2,9	3,0	2,9	2,7	2,4	1,8	1,3



LES CLUSTERS

Cluster 1 Les Multiculturalistes

Représentant 7% de la population française, ils sont diplômés et souvent de classe moyenne inférieure. Ils sont nombreux à travailler dans l'éducation, la culture et les arts, et se distinguent par leur « ultra » progressisme sur le plan sociétal. Très écolos, ils sont en faveur d'une rupture avec l'économie de marché.

Cluster 2 Les Sociaux-Démocrates

Représentant 5% de la population française, ils font partie des plus diplômés et aisés. Ils occupent très souvent des postes à responsabilité. Universalistes, modérés, et favorables à la redistribution, ils sont également très européens et écologistes même si leur aisance financière les rend rétifs à la sobriété. Ils ont un système de valeurs qui les conduit à s'opposer avec vigueur aux « populismes ».

Cluster 5 Les Centristes

Représentant 7% de la population française, ce sont majoritairement des diplômés aisés avec un patrimoine économique important. Occupant souvent des postes de cadres supérieurs ou professions libérales, ils sont modérés, pro-européens et économiquement libéraux. On peut dire des Centristes qu'ils appartiennent à « la France qui va bien ».

Cluster 3 Les Progressistes

Représentent 5% de la population française et sont majoritairement composés de jeunes diplômés, optimistes et économiquement stables. Ils sont favorables au multiculturalisme, à l'accueil des migrants et aux droits des minorités. Sensibles à l'écologie et pro-UE, ils sont en faveur d'une « économie verte », conciliant marché et écologie.

Cluster 6 Les Révoltés

Ils représentent 3% de la population. Les Révoltés comportent une majorité de jeunes, de femmes et une forte proportion de personnes issues de l'immigration. Ils appartiennent dans leur immense majorité aux classes populaires et sont politiquement radicaux, favorables aux mesures sociales. Chroniquement abstentionnistes, ils sont très éloignés du débat public et de la sphère politique dont ils se méfient.

Cluster 4 Les Solidaires

Représentent 5% de la population française, sont des fonctionnaires d'âge moyen. Souvent issus de milieux populaires et modestes, ils résident principalement en dehors des grandes villes. Ils sont économiquement anti-libéraux et sont pour une rupture franche avec le « système » économique et politique.

Cluster 7 Les Apolitiques

Représentant 7% de la population française, c'est un groupe qui rassemble une large proportion de classe moyenne inférieure et vivant dans des petites villes. Structurellement abstentionnistes, ils sont très dépolitisés. Leur peu d'intérêt pour la chose publique les conduit à une forme de « démagisme passif » peu revendicatif.



Cluster 8

Les Sociaux-Républicains

Représentant 6% de la population française, ce sont majoritairement des personnes âgées de classe moyenne, vivant en milieu rural. Ils sont modérément conservateurs, pro-européens, et soutiennent une politique économique sociale. Ils correspondent à ce qu'on pourrait appeler le « Français moyen ».



Cluster 11

Les Libéraux

Représentant 6% de la population française, ce sont majoritairement des hommes âgés, aisés, hautement diplômés, souvent retraités ou cadres, avec un fort patrimoine économique. Ils sont chrétiens, conservateurs sur les questions culturelles et identitaires, et adoptent des positions libérales en économie. Ils perçoivent majoritairement l'écologie comme étant punitive et contraire aux libertés individuelles.



Cluster 14

Les Sociaux-Patriotes

Représentant 8% de la population française, ce sont des travailleurs actifs, majoritairement ouvriers et employés, à revenus modestes, souvent non imposables. Ils font partie des plus hostiles à l'immigration, à l'écologie et sont favorables à davantage de frontières et de sécurité. Hostiles aux aides sociales, ils n'en sont pas moins favorables aux services publics et aux droits des salariés. Ils font partie des plus sceptiques sur les causes du changement climatique.



Cluster 9

Les Éclectiques

Représentant 5% de la population française, ils forment un groupe sociologiquement diversifié sans caractéristiques distinctives majeures. Ils ont des opinions affirmées et parfois contradictoires, combinant des éléments pro-européens, pro-frontières, anti-assistanat, et écologistes.



Cluster 12

Les Réfractaires

Représentant 7% de la population française, ce sont majoritairement des femmes en situation économique précaire et peu diplômées, occupant des emplois peu rémunérés. Peu politisés, Les Réfractaires sont très en colère contre les « élites », le « système » dont ils sont en effet les perdants, au vu de leur situation socio-économique.



Cluster 15

Les Anti-Assistanat

Représentant 6% de la population française, ce sont majoritairement des aînés de classe moyenne inférieure, ruraux et très faiblement diplômés. Attachés à la « valeur travail », ils épousent les propositions les plus libérales sur le plan économique, notamment une forte hostilité aux aides sociales. Pro-frontières et pro-sécurité, ils ne prônent pas une rupture franche avec le système.



Cluster 10

Les Conservateurs

Représentant 8% de la population française, c'est un cluster âgé, composé à 45% de retraités, vivant en ruralité, moins diplômés que la moyenne des Français et peu aisés. Peu politisés, pessimistes et inquiets de l'avenir, ils sont rétifs aux grandes ruptures et au « désordre ».



Cluster 13

Les Eurosceptiques

Représentent 3% de la population française. Cluster âgé, rural et très populaire. Un des moins dotés en capital culturel et économique. Méfiants envers le système politique et économique, ils sont très radicaux et profondément anti-UE. Sur le plan sociétal, ce sont des conservateurs, foncièrement opposés à l'immigration.



Cluster 16

Les Identitaires

Représentant 12% de la population française, ce sont majoritairement des hommes âgés, retraités, de classe moyenne et de culture chrétienne. Ils estiment très largement que la France est en déclin et sujette au « remplacement » de sa population par les immigrés. De ce fait, ils prônent des solutions radicales dans le domaine régalién. Ils sont en outre majoritairement climato-sceptiques.

Voitures et vélos, objets de clivages et de polarisation identitaire

- 81 % des sondés disent utiliser leur voiture régulièrement. Parmi eux, 55 % l'utilisent tous les jours. La voiture demeure donc un outil omniprésent dans la vie quotidienne des Français, et ce, quels que soient les profils interrogés. Parmi les rares Français qui n'utilisent pas régulièrement leur voiture pour se déplacer, on retrouve notamment les plus jeunes (35 %) et les plus de 75 ans (35 % également), les titulaires d'un Bac +5 (31 %), ainsi que les habitants des villes de plus de 100 000 habitants (40 %).
- Le vélo est utilisé régulièrement par 18 % des sondés. Certains groupes de sondés – qui sont souvent aussi ceux qui utilisent le moins leur voiture – semblent faire du vélo leur moyen de transport privilégié au quotidien. Ainsi, 33 % des 18-24 ans disent être des cyclistes réguliers, de même que 35 % des titulaires d'un Bac +5 ou 33 % des cadres et professions intellectuelles supérieures.
- 11 % des sondés pensent qu'il y a « trop de cyclistes sur les routes », 22 % « estiment qu'il y en a suffisamment et ne souhaitent pas qu'il y en ait davantage », 26 % considèrent qu'il y a « peu de cyclistes sur les routes » et enfin 41 % des sondés n'expriment pas d'avis sur cette question. La perception du nombre de cyclistes sur la route semble dépendre en partie du positionnement politique des répondants. Ainsi, 62 % des électeurs d'Éric Zemmour estiment qu'il y a trop de cyclistes ou qu'il y en a suffisamment et qu'il n'en faudrait pas davantage. Un constat partagé par 48 % des électeurs de Valérie Pécresse contre seulement 14 % pour les électeurs Mélenchon et 7 % pour les électeurs Jadot. Ces chiffres montrent à quel point la perception du réel est affectée par des biais d'opinion. En outre, ils témoignent du caractère très polarisant et clivant de la place du vélo sur les routes.

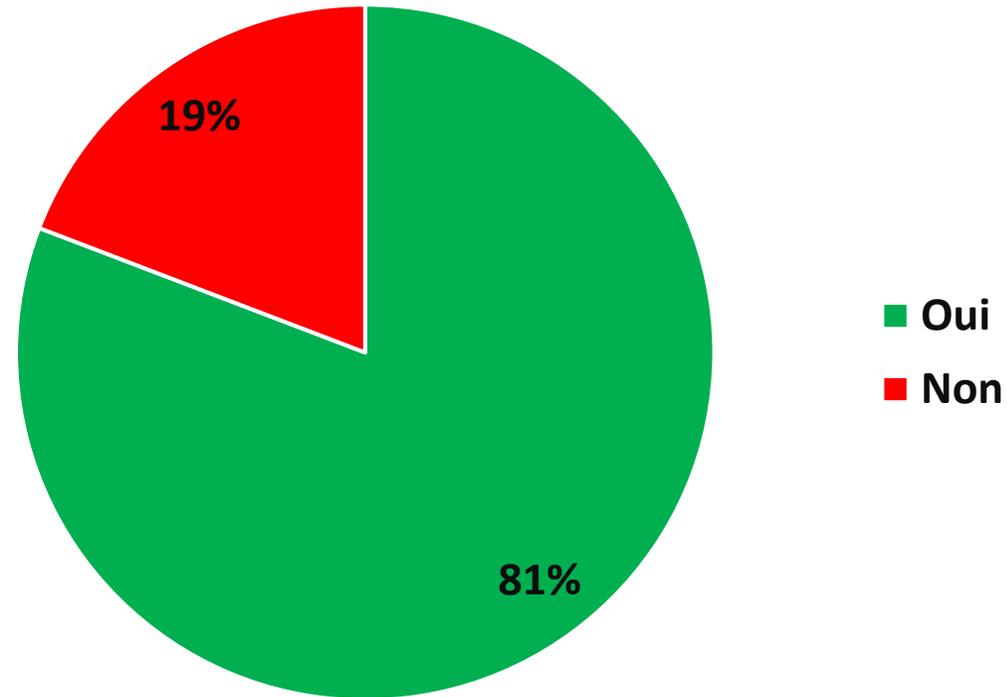
- Ce même biais de perception s'applique vis-à-vis des voitures. Alors que 43 % des sondés estiment qu'il « y a trop de voitures sur les routes », cette opinion grimpe à 65 % chez les électeurs se positionnant « à gauche » et à 79 % chez ceux qui se disent « très à gauche », tandis qu'à l'inverse, seuls 20 % des électeurs s'autopositionnant « à droite » partagent ce constat.
- Les sondés sont en moyenne assez sévères vis-à-vis des cyclistes : 58 % d'entre eux considèrent que leur comportement est irrespectueux des automobilistes et des piétons, dont 21 % le jugent même très irrespectueux. Seuls un tiers des répondants les considèrent comme respectueux. Sans surprise, ici aussi, le positionnement politique joue grandement dans la perception à l'égard des cyclistes : 73 % des électeurs Péresse et 77 % des électeurs Zemmour les jugent irrespectueux contre 23 % des électeurs Jadot et 37 % des électeurs Mélenchon.
- Le regard des Français est tout aussi critique vis-à-vis des automobilistes, dont le comportement est jugé irrespectueux par 62 % des sondés. Une critique partagée par près de 80 % des électeurs de Yannick Jadot et Jean-Luc Mélenchon.
- Au-delà du clivage entre « pro » et « anti » vélo, de nombreux sondés n'expriment pas de sentiments particulièrement négatifs envers les cyclistes. Ainsi, 27 % des Français disent ressentir de « l'indifférence » vis-à-vis des cyclistes croisés sur les routes. 17 % ne ressentent « aucun » sentiment particulier. Toutefois, 21 % des sondés expriment de la « peur » et tout de même 17 % disent ressentir de « l'agacement » vis-à-vis des cyclistes. 16 % ressentent de « l'empathie » et 10 % de « la confiance ». L'agacement est ressenti de façon assez transversale avec un « pic » chez les électeurs Zemmour, qui sont 48 % à exprimer ce sentiment.

Cluster 17

- Alors que l'actualité a été marquée par la mort tragique d'un cycliste renversé volontairement par un automobiliste, les automobilistes ne semblent pas pointés du doigt par les Français. Dans les accidents de la circulation impliquant des cyclistes, 33 % des sondés estiment qu'ils sont « avant tout liés à des aménagements cyclables défectueux ». 30 % considèrent que c'est « l'attitude des cyclistes » qui est en cause, et seulement 20 % des répondants mettent en cause l'attitude des automobilistes. Le clivage gauche/droite entre « pro » et « anti » cyclistes atteint ici son paroxysme avec 66 % des électeurs Zemmour et 46 % des électeurs Le Pen qui blâment les cyclistes. Les électeurs de gauche ne stigmatisent pas l'attitude des automobilistes mais plutôt la défaillance des aménagements cyclables.
- Enfin, si les automobilistes dans leur globalité ne semblent pas mis en cause par les Français, certains types de véhicules sont davantage stigmatisés. Une majorité de répondants (52 %) se positionnent ainsi en faveur de l'interdiction des « gros véhicules » types 4x4 et SUV dans les centres-villes des grandes métropoles françaises. Une interdiction souhaitée par près de 80 % des électeurs de gauche et par 65 % des habitants des grandes métropoles.

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Utilisez-vous régulièrement la voiture pour vous déplacer ?



LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Utilisez-vous régulièrement la voiture pour vous déplacer ?

Cluster	Oui	Non
Les Multiculturalistes	67%	33%
Les Sociaux-démocrates	83%	17%
Les Progressistes	60%	40%
Les Solidaires	82%	18%
Les Centristes	87%	13%
Les Révoltés	98%	2%
Les Apolitiques	85%	15%
Les Sociaux-Républicains	70%	30%
Les Ecléctiques	70%	30%
Les Conservateurs	82%	18%
Les Libéraux	74%	26%
Les Réfractaires	79%	21%
Les Eurosceptiques	71%	29%
Les Sociaux-Patriotes	92%	8%
Les Anti-Assistanat	91%	9%
Les Identitaires	89%	11%
Total général	81%	19%

P22	Oui	Non
Abstentionnistes	80%	20%
Mélenchon	75%	25%
Jadot	80%	20%
Macron	79%	21%
Pécresse	81%	19%
Le Pen	85%	15%
Zemmour	94%	6%
Autopos pol		
Très à gauche	82%	18%
A gauche	72%	28%
Plutôt à gauche	90%	10%
Au centre	76%	24%
Plutôt à droite	85%	15%
A droite	84%	16%
Très à droite	75%	25%
Ni à droite, ni à gauche, ni au centre	82%	18%
Total général	81%	19%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

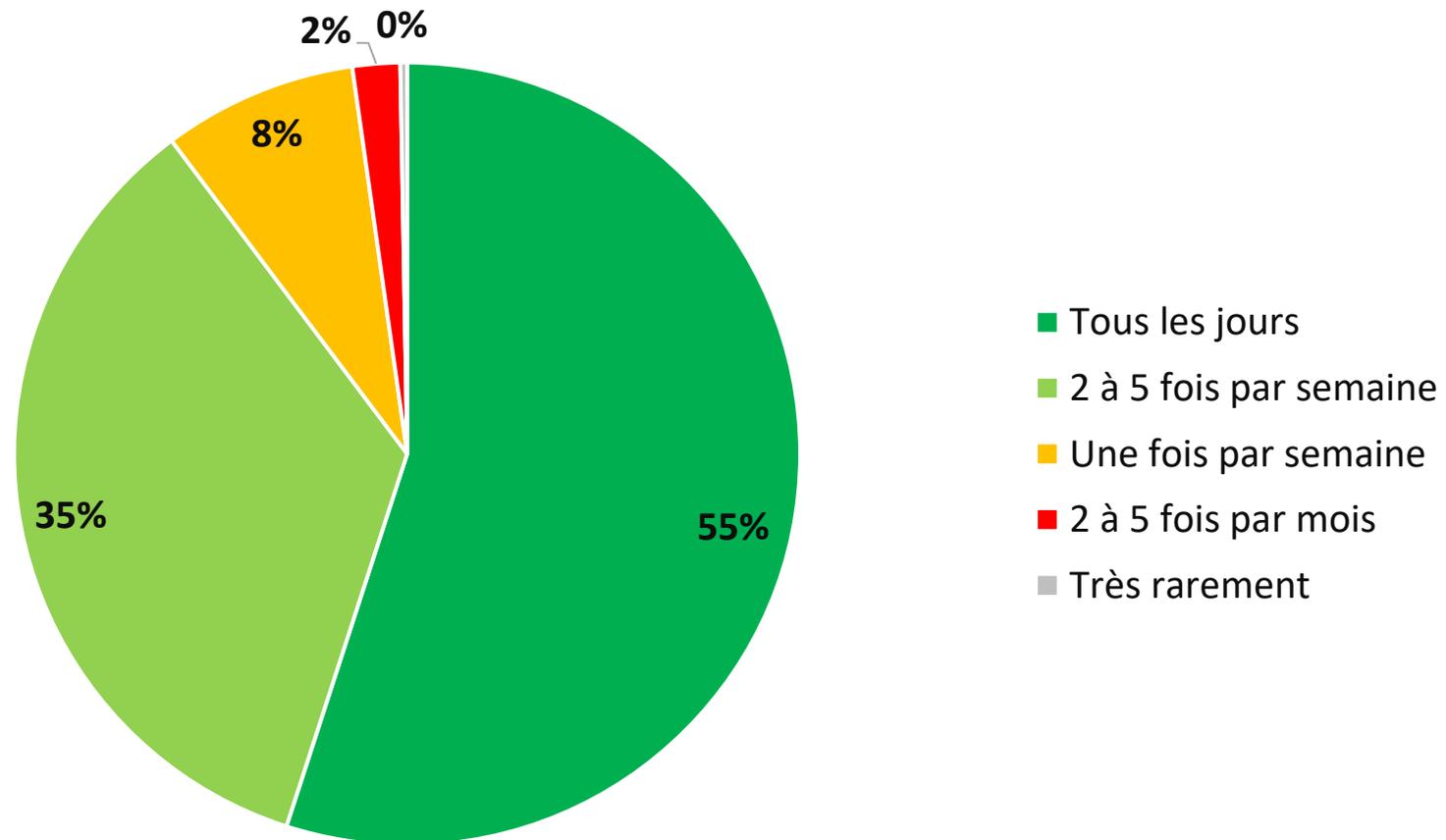
Utilisez-vous régulièrement la voiture pour vous déplacer ?

Genre	Oui	Non
Homme	81%	19%
Femme	80%	20%
Age		
18-24	65%	35%
25-34	76%	24%
35-49	86%	14%
50-64	84%	16%
65-74	87%	13%
75+	65%	35%
PCS		
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	99%	1%
Cadres et professions intellectuelles supérieures	71%	29%
Professions intermédiaires	80%	20%
Employés	88%	12%
Ouvriers	97%	3%
Retraités	78%	22%
Autres inactifs	59%	41%
Total général	81%	19%

Niveau de diplôme	Oui	Non
Inf au bac	82%	18%
Bac	81%	19%
Bac+2	83%	17%
Bac+3/4	83%	17%
Bac+5 et plus	69%	31%
Niveau de revenus		
Moins de 1000 euros	48%	52%
Entre 1000 et 1500 euros	81%	19%
Entre 1500 et 2000 euros	88%	12%
Entre 2000 et 3000 euros	87%	13%
Entre 3000 et 5000 euros	84%	16%
Plus de 5000 euros	84%	16%
Taille de communes		
Inf à 3000 hab	90%	10%
3000-10000 hab	89%	11%
10000-30000 hab	83%	17%
30000-100000 hab	71%	29%
Sup. à 100 000 hab	60%	40%
Total général	81%	19%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Si oui, à quelle fréquence utilisez-vous la voiture ?



LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Si oui, à quelle fréquence utilisez-vous la voiture ?

Cluster	Tous les jours	2 à 5 fois par semaine	Une fois par semaine	2 à 5 fois par mois	Très rarement	Usage fréquent	Usage occasionnel
Les Multiculturalistes	33%	38%	13%	17%	0%	71%	29%
Les Sociaux-démocrates	38%	49%	5%	1%	7%	87%	13%
Les Progressistes	64%	21%	7%	8%	0%	86%	14%
Les Solidaires	64%	12%	23%	2%	0%	76%	24%
Les Centristes	48%	50%	1%	1%	0%	98%	2%
Les Révoltés	66%	34%	0%	0%	0%	100%	0%
Les Apolitiques	72%	24%	4%	0%	0%	96%	4%
Les Sociaux-Républicains	69%	20%	11%	0%	0%	88%	12%
Les Ecléctiques	66%	29%	5%	0%	0%	95%	5%
Les Conservateurs	28%	60%	9%	2%	0%	88%	12%
Les Libéraux	41%	52%	5%	3%	0%	92%	8%
Les Réfractaires	78%	19%	3%	0%	0%	97%	3%
Les Eurosceptiques	50%	40%	8%	2%	0%	89%	11%
Les Sociaux-Patriotes	49%	43%	8%	0%	0%	92%	8%
Les Anti-Assistanat	53%	41%	3%	4%	0%	94%	6%
Les Identitaires	60%	36%	3%	0%	0%	97%	3%
Total général	55%	35%	8%	2%	0%	90%	10%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Si oui, à quelle fréquence utilisez-vous la voiture ?

P22	Tous les jours	2 à 5 fois par semaine	Une fois par semaine	2 à 5 fois par mois	Très rarement	Usage fréquent	Usage occasionnel
Abstentionnistes	57%	33%	8%	1%	0%	90%	10%
Mélenchon	64%	19%	9%	8%	0%	83%	17%
Jadot	45%	49%	6%	0%	0%	94%	6%
Macron	48%	46%	4%	1%	1%	93%	7%
Pécresse	65%	33%	2%	0%	0%	98%	2%
Le Pen	52%	42%	5%	1%	0%	94%	6%
Zemmour	67%	27%	4%	2%	0%	94%	6%
Autopos pol							
Très à gauche	55%	26%	19%	0%	0%	81%	19%
A gauche	60%	29%	7%	3%	0%	89%	11%
Plutôt à gauche	42%	32%	15%	8%	2%	74%	26%
Au centre	53%	41%	5%	0%	0%	94%	6%
Plutôt à droite	41%	45%	13%	1%	0%	86%	14%
A droite	67%	26%	4%	2%	0%	94%	6%
Très à droite	46%	48%	5%	1%	0%	94%	6%
Ni à droite, ni à gauche, ni au centre	68%	30%	2%	0%	0%	98%	2%
Total général	55%	35%	8%	2%	0%	90%	10%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Si oui, à quelle fréquence utilisez-vous la voiture ?

Genre	Tous les jours	2 à 5 fois par semaine	Une fois par semaine	2 à 5 fois par mois	Très rarement	Usage fréquent	Usage occasionnel
Homme	55%	36%	8%	1%	1%	91%	9%
Femme	56%	34%	7%	3%	0%	90%	10%
Age							
18-24	43%	41%	13%	4%	0%	84%	16%
25-34	66%	19%	8%	7%	0%	85%	15%
35-49	75%	20%	4%	1%	0%	95%	5%
50-64	56%	40%	3%	1%	0%	96%	4%
65-74	38%	44%	16%	1%	1%	82%	18%
75+	29%	65%	6%	0%	0%	94%	6%
PCS							
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	52%	36%	12%	0%	0%	88%	12%
Cadres et professions intellectuelles supérieures	44%	33%	7%	16%	0%	77%	23%
Professions intermédiaires	67%	29%	4%	1%	0%	95%	5%
Employés	68%	29%	3%	0%	0%	97%	3%
Ouvriers	81%	10%	9%	1%	0%	90%	10%
Retraités	37%	52%	9%	1%	1%	90%	10%
Autres inactifs	36%	47%	18%	0%	0%	82%	18%
Total général	55%	35%	8%	2%	0%	90%	10%

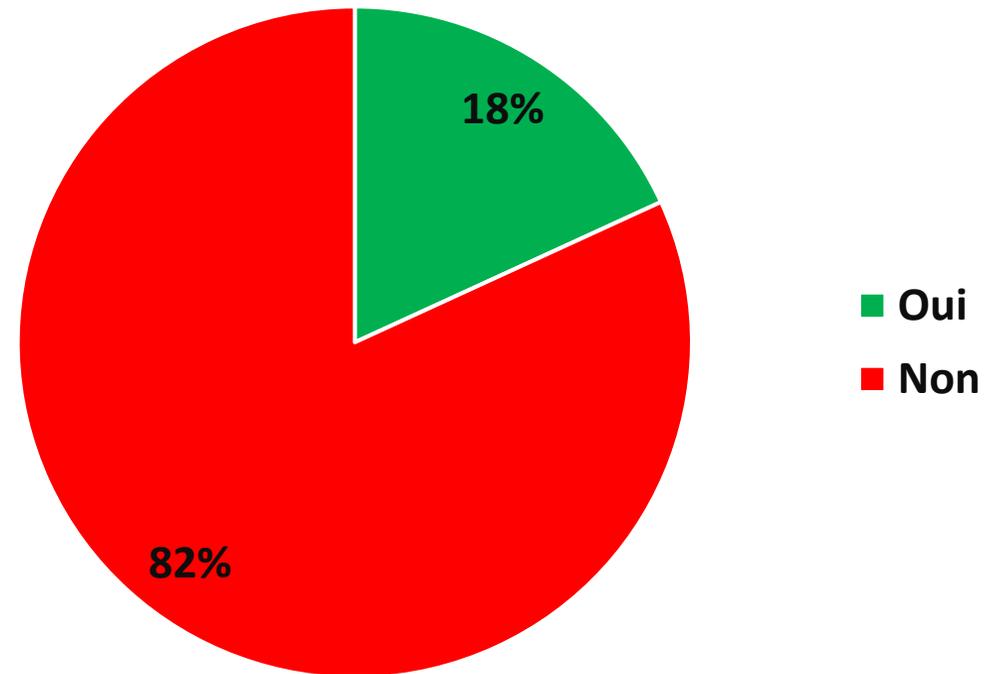
LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Si oui, à quelle fréquence utilisez-vous la voiture ?

Niveau de diplôme	Tous les jours	2 à 5 fois par semaine	Une fois par semaine	2 à 5 fois par mois	Très rarement	Usage fréquent	Usage occasionnel
Inf au bac	51%	39%	9%	0%	1%	90%	10%
Bac	56%	31%	6%	6%	0%	87%	13%
Bac+2	66%	29%	4%	1%	0%	95%	5%
Bac+3/4	62%	32%	6%	1%	0%	93%	7%
Bac+5 et plus	45%	39%	10%	6%	0%	84%	16%
Niveau de revenus							
Moins de 1000 euros	28%	55%	15%	2%	0%	83%	17%
Entre 1000 et 1500 euros	50%	40%	4%	6%	0%	90%	10%
Entre 1500 et 2000 euros	65%	25%	9%	0%	0%	91%	9%
Entre 2000 et 3000 euros	58%	34%	6%	1%	1%	92%	8%
Entre 3000 et 5000 euros	56%	31%	10%	2%	0%	88%	12%
Plus de 5000 euros	43%	54%	1%	1%	0%	98%	2%
Taille de communes							
Inf à 3000 hab	67%	27%	5%	0%	1%	94%	6%
3000-10000 hab	60%	30%	9%	1%	0%	90%	10%
10000-30000 hab	47%	47%	5%	1%	0%	95%	5%
30000-100000 hab	52%	34%	12%	2%	0%	86%	14%
Sup. à 100 000 hab	31%	48%	9%	12%	0%	79%	21%
Total général	56%	35%	7%	2%	0%	90%	10%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Utilisez-vous régulièrement le vélo pour vous déplacer ?



LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Utilisez-vous régulièrement le vélo pour vous déplacer ?

Cluster	Oui	Non
Les Multiculturalistes	40%	60%
Les Sociaux-démocrates	18%	82%
Les Progressistes	6%	94%
Les Solidaires	22%	78%
Les Centristes	27%	73%
Les Révoltés	0%	100%
Les Apolitiques	12%	88%
Les Sociaux-Républicains	21%	79%
Les Ecléctiques	5%	95%
Les Conservateurs	12%	88%
Les Libéraux	19%	81%
Les Réfractaires	23%	77%
Les Eurosceptiques	24%	76%
Les Sociaux-Patriotes	8%	92%
Les Anti-Assistanat	11%	89%
Les Identitaires	15%	85%
Total général	18%	82%

P22	Oui	Non
Abstentionnistes	12%	88%
Mélenchon	24%	76%
Jadot	54%	46%
Macron	18%	82%
Pécresse	14%	86%
Le Pen	15%	85%
Zemmour	13%	87%
Autopos pol		
Très à gauche	12%	88%
A gauche	21%	79%
Plutôt à gauche	23%	77%
Au centre	27%	73%
Plutôt à droite	23%	77%
A droite	14%	86%
Très à droite	15%	85%
Ni à droite, ni à gauche, ni au centre	11%	89%
Total général	18%	82%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

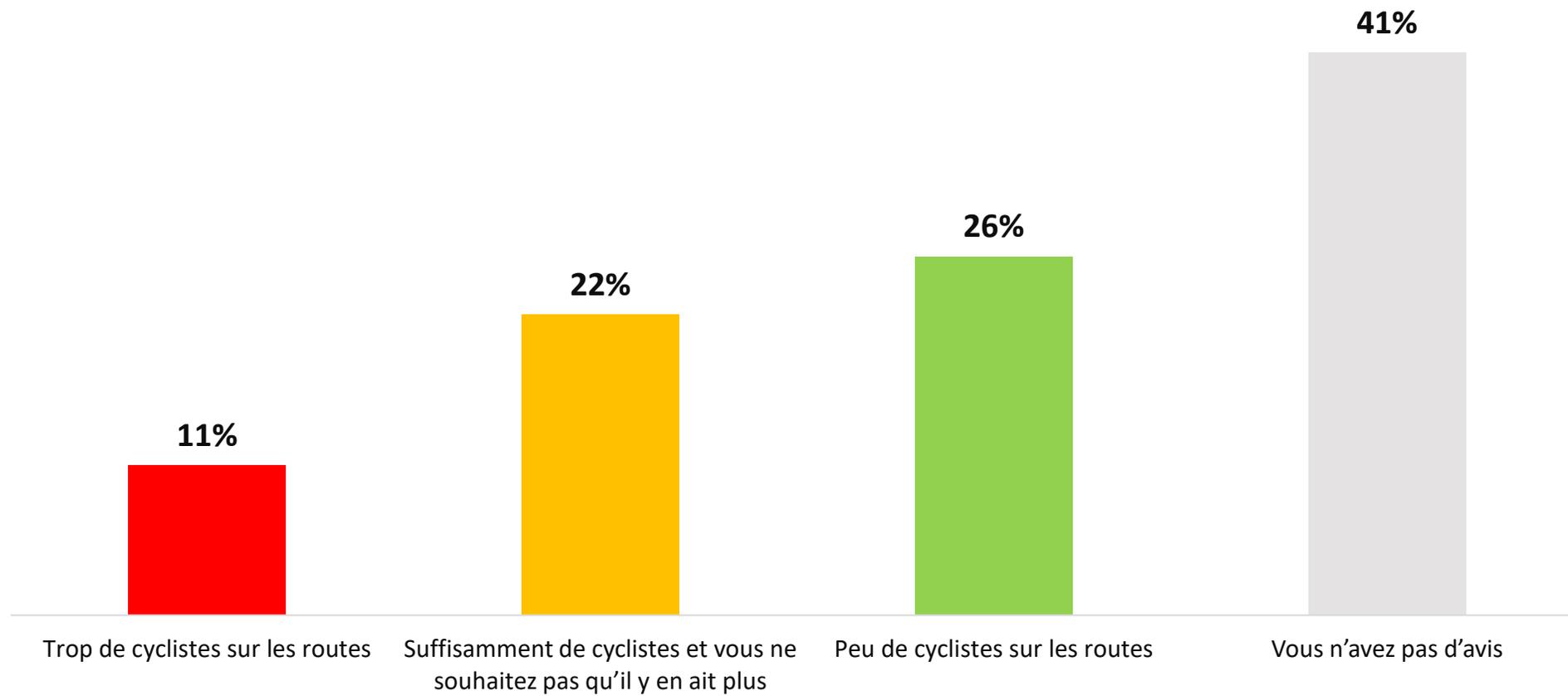
Utilisez-vous régulièrement le vélo pour vous déplacer ?

Genre	Oui	Non
Homme	21%	79%
Femme	15%	85%
Age		
18-24	33%	67%
25-34	18%	82%
35-49	14%	86%
50-64	20%	80%
65-74	20%	80%
75+	4%	96%
PCS		
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	16%	84%
Cadres et professions intellectuelles supérieures	33%	67%
Professions intermédiaires	22%	78%
Employés	14%	86%
Ouvriers	11%	89%
Retraités	18%	82%
Autres inactifs	16%	84%
Total général	18%	82%

Niveau de diplôme	Oui	Non
Inf au bac	14%	86%
Bac	21%	79%
Bac+2	15%	85%
Bac+3/4	21%	79%
Bac+5 et plus	35%	65%
Niveau de revenus		
Moins de 1000 euros	6%	94%
Entre 1000 et 1500 euros	21%	79%
Entre 1500 et 2000 euros	14%	86%
Entre 2000 et 3000 euros	24%	76%
Entre 3000 et 5000 euros	17%	83%
Plus de 5000 euros	18%	82%
Taille de communes		
Inf à 3000 hab	11%	89%
3000-10000 hab	15%	85%
10000-30000 hab	29%	71%
30000-100000 hab	13%	87%
Sup. à 100 000 hab	27%	73%
Total général	18%	82%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Globalement, dans votre quotidien, diriez-vous qu'il y a :



LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Globalement, dans votre quotidien, diriez-vous qu'il y a :

Cluster	Trop de cyclistes sur les routes	Suffisamment de cyclistes et vous ne souhaitez pas qu'il y en ait plus	Peu de cyclistes sur les routes	Vous n'avez pas d'avis
Les Multiculturalistes	5%	10%	71%	14%
Les Sociaux-démocrates	6%	3%	51%	40%
Les Progressistes	3%	8%	26%	63%
Les Solidaires	33%	7%	25%	36%
Les Centristes	19%	11%	42%	29%
Les Révoltés	21%	9%	2%	69%
Les Apolitiques	1%	39%	14%	45%
Les Sociaux-Républicains	4%	22%	19%	54%
Les Ecléctiques	14%	37%	8%	41%
Les Conservateurs	7%	21%	27%	45%
Les Libéraux	14%	49%	6%	31%
Les Réfractaires	5%	6%	19%	70%
Les Euroseptiques	8%	32%	24%	35%
Les Sociaux-Patriotes	12%	25%	25%	39%
Les Anti-Assistanat	31%	20%	18%	31%
Les Identitaires	10%	39%	18%	33%
Total général	11%	22%	26%	41%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Globalement, dans votre quotidien, diriez-vous qu'il y a :

P22	Trop de cyclistes sur les routes	Suffisamment de cyclistes et vous ne souhaitez pas qu'il y en ait plus	Peu de cyclistes sur les routes	Vous n'avez pas d'avis
Abstentionnistes	17%	11%	22%	50%
Mélenchon	1%	13%	45%	40%
Jadot	1%	6%	44%	50%
Macron	9%	24%	28%	39%
Pécresse	5%	43%	11%	41%
Le Pen	14%	29%	18%	39%
Zemmour	15%	47%	14%	24%
Autopos pol				
Très à gauche	2%	4%	50%	43%
A gauche	7%	18%	36%	39%
Plutôt à gauche	23%	21%	34%	22%
Au centre	6%	9%	32%	52%
Plutôt à droite	12%	25%	34%	29%
A droite	15%	33%	24%	29%
Très à droite	10%	42%	13%	36%
Ni à droite, ni à gauche, ni au centre	9%	18%	15%	58%
Total général	11%	22%	26%	41%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Globalement, dans votre quotidien, diriez-vous qu'il y a :

Niveau de diplôme	Trop de cyclistes sur les routes	Suffisamment de cyclistes et vous ne souhaitez pas qu'il y en ait plus	Peu de cyclistes sur les routes	Vous n'avez pas d'avis
Inf au bac	11%	27%	20%	42%
Bac	15%	15%	25%	45%
Bac+2	11%	25%	29%	35%
Bac+3/4	8%	13%	36%	43%
Bac+5 et plus	6%	17%	45%	31%
Niveau de revenus				
Moins de 1000 euros	8%	22%	34%	36%
Entre 1000 et 1500 euros	14%	24%	21%	41%
Entre 1500 et 2000 euros	19%	19%	22%	40%
Entre 2000 et 3000 euros	5%	23%	31%	41%
Entre 3000 et 5000 euros	8%	18%	22%	52%
Plus de 5000 euros	23%	25%	40%	11%
Taille de communes				
Inf à 3000 hab	7%	21%	27%	45%
3000-10000 hab	7%	26%	25%	42%
10000-30000 hab	9%	23%	28%	40%
30000-100000 hab	16%	18%	20%	46%
Sup. à 100 000 hab	22%	20%	32%	26%
Total général	11%	22%	26%	41%

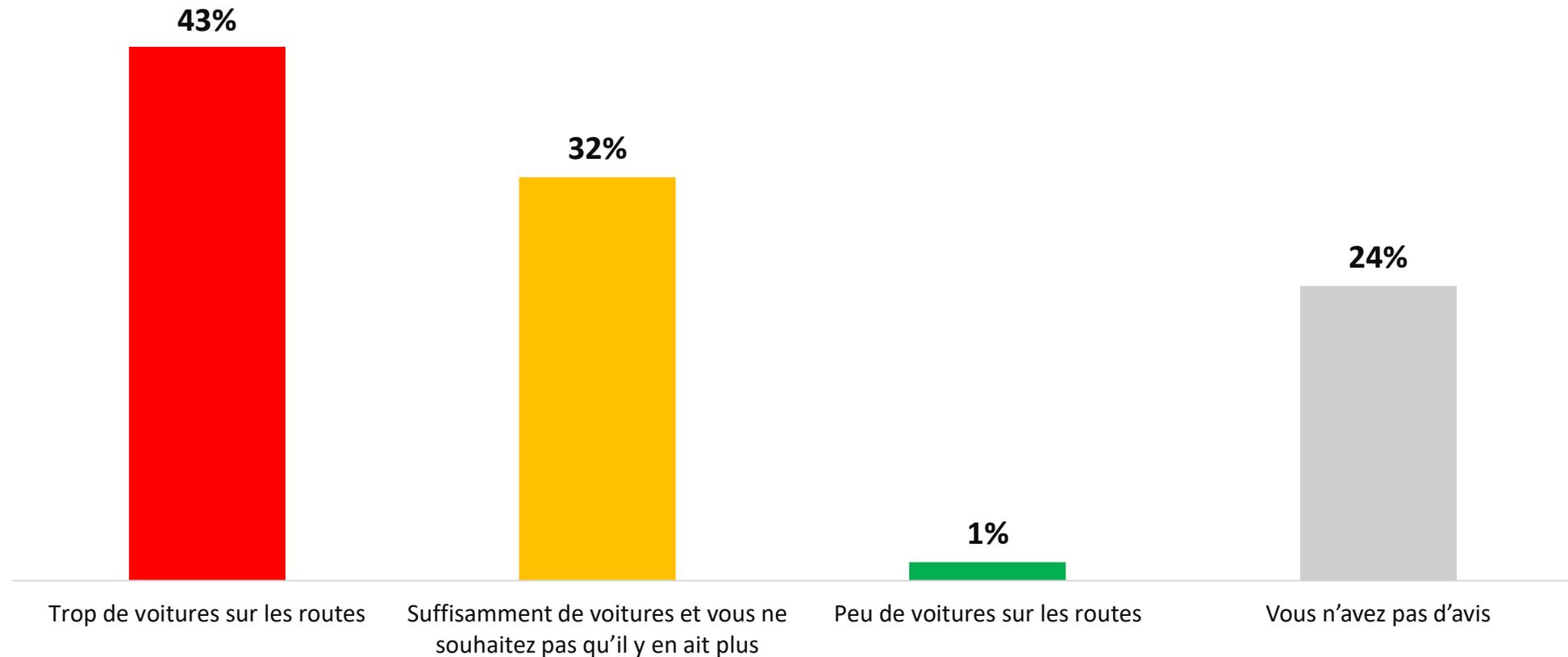
LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Globalement, dans votre quotidien, diriez-vous qu'il y a :

Genre	Trop de cyclistes sur les routes	Suffisamment de cyclistes et vous ne souhaitez pas qu'il y en ait plus	Peu de cyclistes sur les routes	Vous n'avez pas d'avis
Homme	10%	23%	23%	43%
Femme	11%	20%	31%	38%
Age				
18-24	1%	20%	57%	22%
25-34	10%	19%	27%	43%
35-49	15%	13%	25%	47%
50-64	11%	25%	25%	39%
65-74	13%	30%	11%	45%
75+	6%	26%	32%	36%
PCS				
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	2%	4%	43%	50%
Cadres et professions intellectuelles supérieures	5%	11%	52%	32%
Professions intermédiaires	9%	15%	33%	44%
Employés	9%	29%	24%	38%
Ouvriers	19%	27%	20%	34%
Retraités	13%	26%	17%	44%
Autres inactifs	5%	20%	31%	44%
Total général	11%	22%	26%	41%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Globalement, dans votre quotidien, diriez-vous qu'il y a :



LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Globalement, dans votre quotidien, diriez-vous qu'il y a :

Cluster	Trop de voitures sur les routes	Suffisamment de voitures et vous ne souhaitez pas qu'il y en ait plus	Peu de voitures sur les routes	Vous n'avez pas d'avis
Les Multiculturalistes	75%	19%	0%	6%
Les Sociaux-démocrates	48%	25%	2%	26%
Les Progressistes	66%	24%	2%	9%
Les Solidaires	69%	17%	1%	13%
Les Centristes	38%	48%	1%	13%
Les Révoltés	23%	29%	0%	48%
Les Apolitiques	52%	26%	0%	22%
Les Sociaux-Républicains	39%	28%	4%	30%
Les Ecléctiques	55%	36%	0%	9%
Les Conservateurs	19%	62%	2%	17%
Les Libéraux	46%	27%	6%	21%
Les Réfractaires	33%	27%	0%	40%
Les Eurosceptiques	73%	17%	0%	10%
Les Sociaux-Patriotes	24%	39%	1%	35%
Les Anti-Assistanat	24%	45%	0%	31%
Les Identitaires	22%	46%	4%	28%
Total général	43%	32%	1%	24%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Globalement, dans votre quotidien, diriez-vous qu'il y a :

P22	Trop de voitures sur les routes	Suffisamment de voitures et vous ne souhaitez pas qu'il y en ait plus	Peu de voitures sur les routes	Vous n'avez pas d'avis
Abstentionnistes	50%	26%	0%	24%
Mélenchon	58%	24%	1%	17%
Jadot	79%	12%	2%	7%
Macron	44%	37%	2%	17%
Pécresse	26%	49%	2%	24%
Le Pen	28%	30%	4%	39%
Zemmour	28%	44%	2%	26%
Autopos pol				
Très à gauche	77%	8%	1%	14%
A gauche	65%	21%	0%	13%
Plutôt à gauche	46%	38%	1%	15%
Au centre	46%	30%	1%	23%
Plutôt à droite	39%	47%	3%	11%
A droite	20%	39%	2%	39%
Très à droite	38%	45%	4%	14%
Ni à droite, ni à gauche, ni au centre	37%	25%	1%	38%
Total général	43%	32%	1%	24%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Globalement, dans votre quotidien, diriez-vous qu'il y a :

Genre	Trop de voitures sur les routes	Suffisamment de voitures et vous ne souhaitez pas qu'il y en ait plus	Peu de voitures sur les routes	Vous n'avez pas d'avis
Homme	41%	31%	2%	26%
Femme	44%	34%	1%	21%
Age				
18-24	54%	24%	1%	21%
25-34	62%	21%	0%	16%
35-49	41%	28%	1%	30%
50-64	32%	41%	3%	25%
65-74	43%	30%	1%	27%
75+	37%	50%	2%	11%
PCS				
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	85%	13%	1%	1%
Cadres et professions intellectuelles supérieures	71%	22%	1%	6%
Professions intermédiaires	51%	34%	1%	15%
Employés	46%	33%	1%	20%
Ouvriers	12%	42%	2%	44%
Retraités	39%	37%	2%	23%
Autres inactifs	37%	22%	3%	38%
Total général	43%	32%	1%	24%

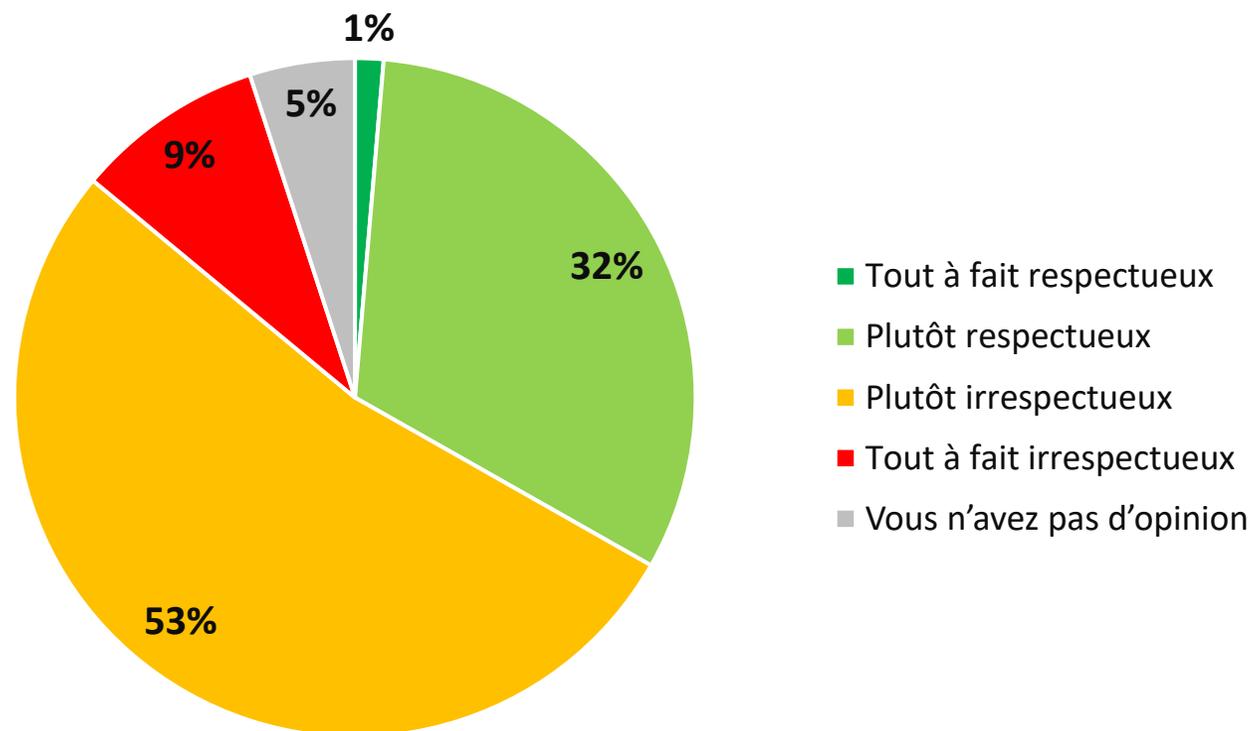
LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Globalement, dans votre quotidien, diriez-vous qu'il y a :

Niveau de diplôme	Trop de voitures sur les routes	Suffisamment de voitures et vous ne souhaitez pas qu'il y en ait plus	Peu de voitures sur les routes	Vous n'avez pas d'avis
Inf au bac	38%	33%	2%	28%
Bac	33%	38%	2%	28%
Bac+2	44%	31%	1%	24%
Bac+3/4	53%	32%	2%	13%
Bac+5 et plus	68%	19%	2%	10%
Niveau de revenus				
Moins de 1000 euros	41%	40%	0%	19%
Entre 1000 et 1500 euros	50%	31%	2%	17%
Entre 1500 et 2000 euros	40%	32%	1%	28%
Entre 2000 et 3000 euros	37%	31%	1%	31%
Entre 3000 et 5000 euros	54%	25%	4%	17%
Plus de 5000 euros	34%	52%	1%	13%
Taille de communes				
Inf à 3000 hab	36%	32%	3%	30%
3000-10000 hab	39%	41%	1%	18%
10000-30000 hab	49%	25%	1%	25%
30000-100000 hab	44%	23%	1%	32%
Sup. à 100 000 hab	52%	37%	1%	9%
Total général	43%	32%	1%	24%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

De façon générale, comment percevez-vous le comportement des voitures par rapport aux cyclistes et aux piétons ?



LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

De façon générale, comment percevez-vous le comportement des voitures par rapport aux cyclistes et aux piétons ?

Cluster	Tout à fait respectueux	Plutôt respectueux	Plutôt irrespectueux	Tout à fait irrespectueux	Vous n'avez pas d'opinion	Respectueux	Irrespectueux
Les Multiculturalistes	1%	28%	52%	16%	4%	29%	68%
Les Sociaux-démocrates	1%	20%	75%	4%	1%	20%	79%
Les Progressistes	0%	6%	82%	9%	3%	7%	91%
Les Solidaires	0%	52%	31%	10%	7%	52%	42%
Les Centristes	0%	25%	68%	4%	3%	25%	72%
Les Révoltés	2%	23%	70%	0%	6%	25%	70%
Les Apolitiques	0%	19%	75%	0%	5%	19%	76%
Les Sociaux-Républicains	1%	41%	44%	12%	3%	41%	56%
Les Ecléctiques	0%	37%	52%	11%	1%	37%	63%
Les Conservateurs	21%	21%	50%	4%	4%	42%	54%
Les Libéraux	4%	33%	52%	1%	10%	38%	52%
Les Réfractaires	1%	11%	80%	7%	1%	12%	87%
Les Eurosceptiques	0%	20%	75%	1%	4%	20%	76%
Les Sociaux-Patriotes	0%	41%	29%	23%	6%	42%	52%
Les Anti-Assistanat	0%	53%	21%	8%	17%	53%	30%
Les Identitaires	0%	43%	46%	1%	9%	43%	48%
Total général	1%	32%	53%	9%	5%	33%	62%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

De façon générale, comment percevez-vous le comportement des voitures par rapport aux cyclistes et aux piétons ?

P22	Tout à fait respectueux	Plutôt respectueux	Plutôt irrespectueux	Tout à fait irrespectueux	Vous n'avez pas d'opinion	Respectueux	Irrespectueux
Abstentionnistes	3%	32%	53%	7%	5%	35%	60%
Mélenchon	0%	16%	65%	14%	5%	16%	79%
Jadot	0%	22%	21%	56%	1%	22%	77%
Macron	1%	30%	60%	4%	5%	31%	64%
Pécresse	1%	29%	55%	8%	7%	30%	63%
Le Pen	1%	37%	49%	6%	7%	38%	55%
Zemmour	4%	56%	36%	1%	2%	61%	37%
Autopos pol							
Très à gauche	0%	10%	61%	19%	10%	10%	80%
A gauche	0%	26%	62%	10%	2%	26%	73%
Plutôt à gauche	1%	37%	48%	9%	4%	38%	58%
Au centre	0%	28%	61%	7%	4%	28%	67%
Plutôt à droite	8%	31%	47%	10%	4%	39%	57%
A droite	0%	39%	57%	3%	2%	39%	59%
Très à droite	2%	46%	35%	8%	9%	48%	43%
Ni à droite, ni à gauche, ni au centre	0%	28%	55%	11%	6%	28%	65%
Total général	1%	32%	53%	9%	5%	33%	62%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

De façon générale, comment percevez-vous le comportement des voitures par rapport aux cyclistes et aux piétons ?

Genre	Tout à fait respectueux	Plutôt respectueux	Plutôt irrespectueux	Tout à fait irrespectueux	Vous n'avez pas d'opinion	Respectueux	Irrespectueux
Homme	1%	31%	51%	11%	5%	32%	63%
Femme	2%	31%	55%	7%	5%	34%	62%
Age							
18-24	1%	23%	57%	18%	1%	24%	75%
25-34	1%	31%	53%	9%	6%	32%	62%
35-49	1%	25%	62%	8%	5%	26%	70%
50-64	1%	32%	58%	4%	5%	33%	62%
65-74	0%	39%	41%	15%	5%	39%	56%
75+	9%	42%	38%	2%	8%	51%	40%
PCS							
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	0%	28%	43%	28%	1%	28%	72%
Cadres et professions intellectuelles supérieures	1%	29%	62%	5%	3%	30%	68%
Professions intermédiaires	1%	21%	73%	4%	1%	22%	77%
Employés	0%	27%	56%	12%	5%	28%	67%
Ouvriers	1%	36%	43%	9%	11%	37%	52%
Retraités	3%	36%	46%	8%	7%	38%	55%
Autres inactifs	2%	33%	50%	14%	1%	34%	64%
Total général	1%	32%	53%	9%	5%	33%	62%

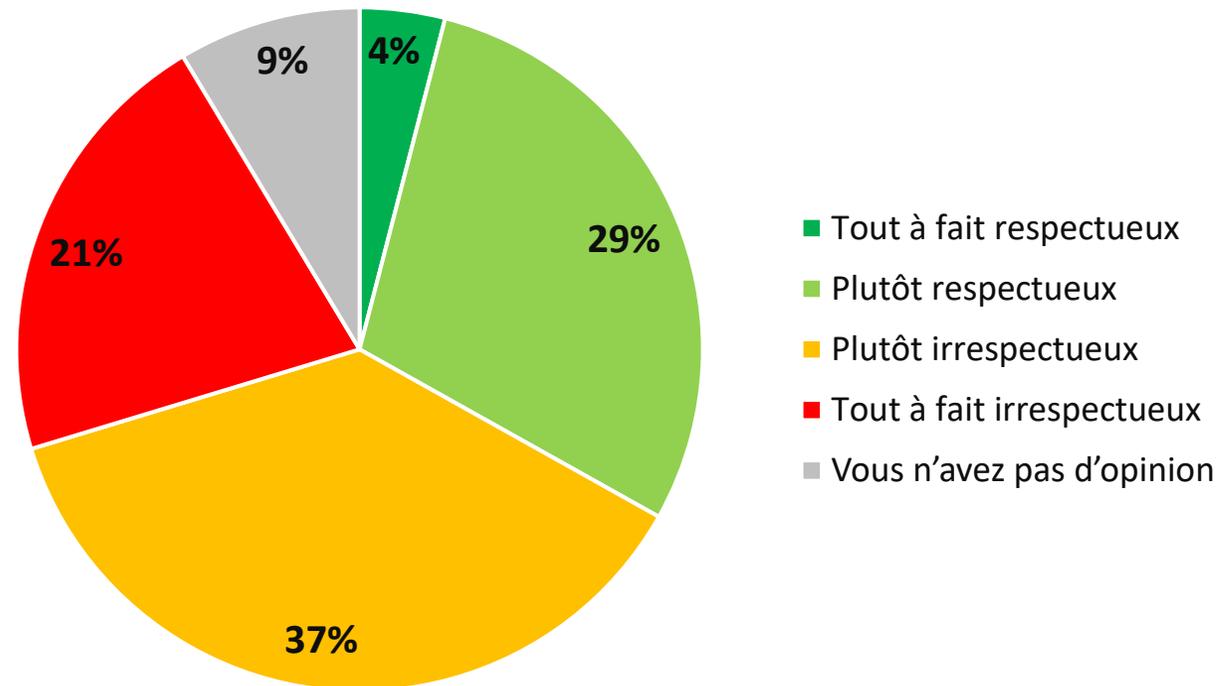
LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

De façon générale, comment percevez-vous le comportement des voitures par rapport aux cyclistes et aux piétons ?

Niveau de diplôme	Tout à fait respectueux	Plutôt respectueux	Plutôt irrespectueux	Tout à fait irrespectueux	Vous n'avez pas d'opinion	Respectueux	Irrespectueux
Inf au bac	0%	33%	48%	14%	5%	33%	62%
Bac	0%	39%	52%	3%	6%	39%	55%
Bac+2	5%	27%	55%	7%	6%	32%	61%
Bac+3/4	1%	24%	69%	5%	2%	24%	74%
Bac+5 et plus	1%	32%	54%	8%	5%	34%	62%
Niveau de revenus							
Moins de 1000 euros	1%	37%	47%	13%	2%	38%	60%
Entre 1000 et 1500 euros	1%	21%	58%	12%	8%	22%	70%
Entre 1500 et 2000 euros	0%	37%	52%	6%	5%	38%	57%
Entre 2000 et 3000 euros	3%	29%	56%	6%	6%	32%	62%
Entre 3000 et 5000 euros	1%	32%	51%	14%	2%	33%	65%
Plus de 5000 euros	2%	47%	42%	6%	3%	48%	48%
Taille de communes							
Inf à 3000 hab	1%	22%	61%	8%	9%	23%	68%
3000-10000 hab	5%	33%	48%	11%	3%	38%	59%
10000-30000 hab	0%	29%	61%	5%	4%	30%	66%
30000-100000 hab	0%	37%	52%	8%	3%	37%	60%
Sup. à 100 000 hab	1%	45%	36%	15%	4%	45%	51%
Total général	1%	32%	53%	9%	5%	33%	62%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

De façon générale, comment percevez-vous le comportement des cyclistes sur la route par rapport aux voitures et aux piétons ?



LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

De façon générale, comment percevez-vous le comportement des cyclistes sur la route par rapport aux voitures et aux piétons ?

Cluster	Tout à fait respectueux	Plutôt respectueux	Plutôt irrespectueux	Tout à fait irrespectueux	Vous n'avez pas d'opinion	Respectueux	Irrespectueux
Les Multiculturalistes	36%	41%	12%	7%	5%	77%	19%
Les Sociaux-démocrates	0%	50%	42%	7%	2%	50%	48%
Les Progressistes	2%	49%	24%	5%	20%	51%	29%
Les Solidaires	5%	21%	25%	35%	14%	26%	60%
Les Centristes	0%	33%	48%	18%	1%	33%	66%
Les Révoltés	2%	11%	77%	6%	4%	13%	83%
Les Apolitiques	4%	26%	55%	0%	15%	30%	55%
Les Sociaux-Républicains	0%	49%	31%	14%	5%	49%	46%
Les Ecléctiques	0%	49%	35%	16%	1%	49%	51%
Les Conservateurs	0%	14%	26%	50%	10%	14%	76%
Les Libéraux	1%	11%	48%	35%	5%	12%	83%
Les Réfractaires	1%	28%	44%	26%	1%	29%	70%
Les Eurosceptiques	10%	47%	38%	2%	4%	56%	40%
Les Sociaux-Patriotes	3%	13%	32%	36%	16%	16%	68%
Les Anti-Assistanat	0%	16%	45%	22%	17%	16%	67%
Les Identitaires	0%	18%	52%	21%	8%	18%	74%
Total général	4%	29%	37%	21%	9%	33%	58%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

De façon générale, comment percevez-vous le comportement des cyclistes sur la route par rapport aux voitures et aux piétons ?

P22	Tout à fait respectueux	Plutôt respectueux	Plutôt irrespectueux	Tout à fait irrespectueux	Vous n'avez pas d'opinion	Respectueux	Irrespectueux
Abstentionnistes	0%	25%	32%	39%	4%	25%	71%
Mélenchon	19%	31%	29%	8%	12%	50%	37%
Jadot	2%	49%	20%	3%	26%	52%	23%
Macron	4%	33%	41%	10%	12%	37%	51%
Pécresse	0%	7%	44%	28%	20%	7%	73%
Le Pen	3%	28%	42%	21%	7%	31%	63%
Zemmour	0%	21%	59%	18%	2%	21%	77%
Autopos pol							
Très à gauche	16%	39%	31%	9%	5%	55%	40%
A gauche	6%	36%	40%	5%	13%	42%	45%
Plutôt à gauche	8%	30%	39%	19%	4%	38%	58%
Au centre	1%	42%	30%	22%	4%	44%	52%
Plutôt à droite	2%	23%	24%	34%	17%	25%	58%
A droite	0%	19%	56%	21%	5%	19%	76%
Très à droite	3%	32%	41%	19%	5%	36%	59%
Ni à droite, ni à gauche, ni au centre	6%	21%	38%	25%	10%	27%	63%
Total général	4%	29%	37%	21%	9%	33%	58%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

De façon générale, comment percevez-vous le comportement des cyclistes sur la route par rapport aux voitures et aux piétons ?

Genre	Tout à fait respectueux	Plutôt respectueux	Plutôt irrespectueux	Tout à fait irrespectueux	Vous n'avez pas d'opinion	Respectueux	Irrespectueux
Homme	3%	30%	32%	25%	10%	33%	57%
Femme	6%	27%	43%	17%	7%	33%	60%
Age							
18-24	9%	45%	33%	5%	8%	55%	38%
25-34	15%	14%	35%	27%	8%	29%	63%
35-49	1%	34%	42%	21%	2%	35%	62%
50-64	2%	32%	38%	17%	11%	35%	55%
65-74	3%	21%	39%	29%	9%	24%	68%
75+	0%	25%	30%	26%	19%	25%	56%
PCS							
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	0%	15%	80%	5%	0%	16%	84%
Cadres et professions intellectuelles supérieures	22%	29%	26%	7%	17%	50%	33%
Professions intermédiaires	1%	46%	31%	20%	3%	46%	51%
Employés	3%	26%	41%	19%	12%	28%	60%
Ouvriers	1%	18%	41%	38%	3%	18%	79%
Retraités	2%	25%	38%	25%	11%	27%	62%
Autres inactifs	11%	36%	33%	11%	9%	46%	44%
Total général	4%	29%	37%	21%	9%	33%	58%

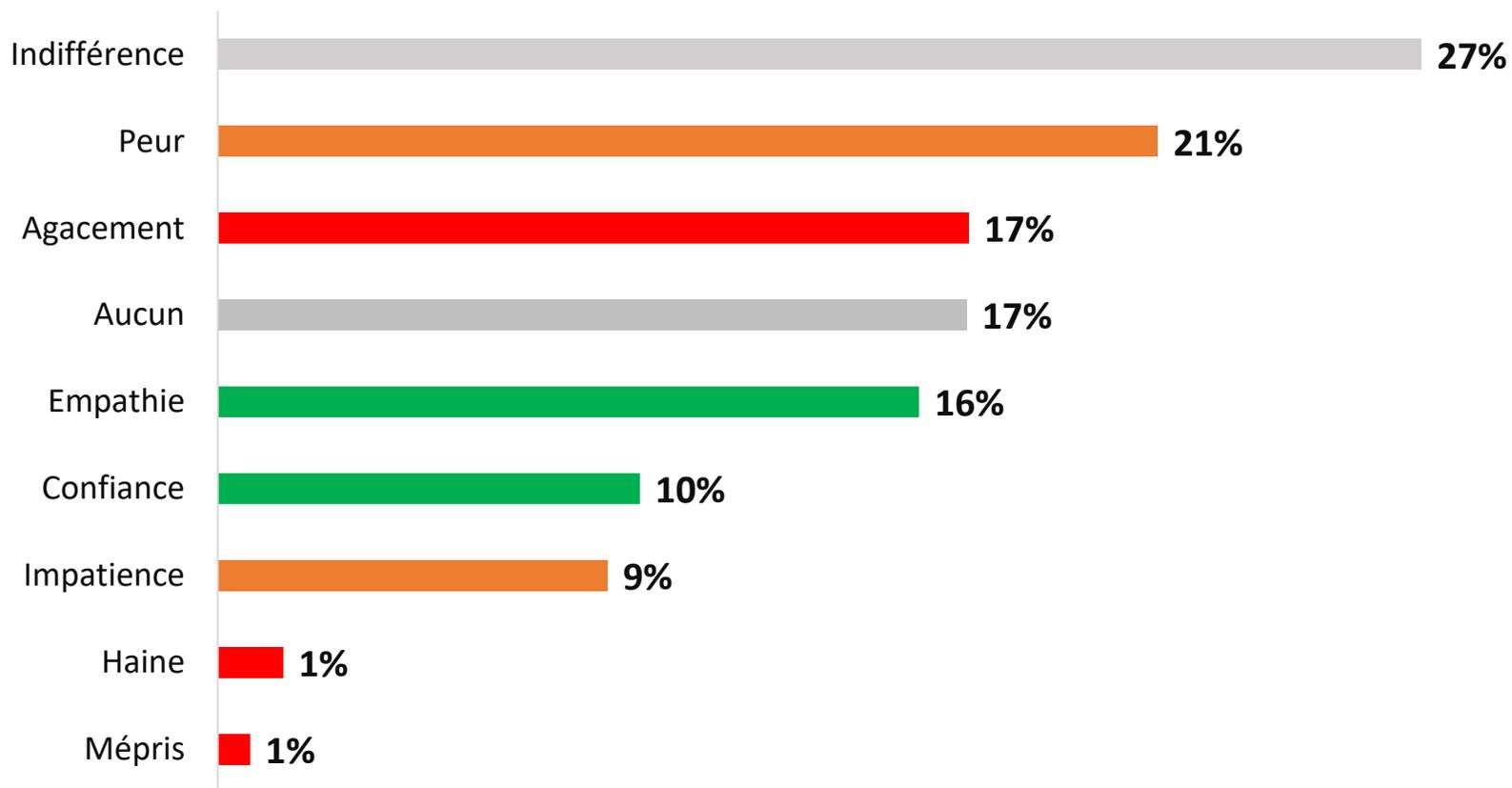
LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

De façon générale, comment percevez-vous le comportement des cyclistes sur la route par rapport aux voitures et aux piétons ?

Niveau de diplôme	Tout à fait respectueux	Plutôt respectueux	Plutôt irrespectueux	Tout à fait irrespectueux	Vous n'avez pas d'opinion	Respectueux	Irrespectueux
Inf au bac	4%	24%	41%	22%	9%	28%	63%
Bac	5%	29%	37%	19%	9%	34%	56%
Bac+2	7%	25%	39%	27%	3%	32%	65%
Bac+3/4	1%	45%	28%	18%	8%	46%	46%
Bac+5 et plus	7%	33%	32%	12%	16%	41%	44%
Niveau de revenus							
Moins de 1000 euros	16%	29%	27%	16%	12%	45%	43%
Entre 1000 et 1500 euros	4%	24%	39%	23%	10%	28%	62%
Entre 1500 et 2000 euros	0%	31%	38%	20%	10%	31%	59%
Entre 2000 et 3000 euros	3%	34%	41%	17%	5%	38%	58%
Entre 3000 et 5000 euros	4%	18%	37%	31%	10%	22%	68%
Plus de 5000 euros	0%	30%	28%	39%	3%	30%	67%
Taille de communes							
Inf à 3000 hab	1%	31%	41%	18%	9%	32%	59%
3000-10000 hab	6%	33%	29%	25%	7%	40%	54%
10000-30000 hab	0%	27%	41%	17%	14%	28%	58%
30000-100000 hab	8%	26%	40%	18%	8%	34%	58%
Sup. à 100 000 hab	12%	20%	36%	28%	4%	31%	64%
Total général	4%	29%	37%	21%	9%	33%	58%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Quels sentiments éprouvez-vous lorsque vous croisez des cyclistes sur la route ? (plusieurs choix possibles)



LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Quels sentiments éprouvez-vous lorsque vous croisez des cyclistes sur la route ? (plusieurs choix possibles)

Cluster	Peur	Agacement	Empathie	Confiance	Impatience	Haine	Mépris	Indifférence	Aucun	Diff sentiments positifs - négatifs
Les Multiculturalistes	23%	10%	55%	32%	8%	0%	0%	35%	4%	54%
Les Sociaux-démocrates	3%	16%	16%	17%	14%	0%	0%	41%	5%	14%
Les Progressistes	11%	5%	12%	4%	3%	0%	0%	48%	30%	0%
Les Solidaires	23%	12%	14%	2%	19%	11%	0%	12%	19%	-30%
Les Centristes	36%	10%	17%	18%	6%	0%	1%	12%	16%	-12%
Les Révoltés	81%	2%	0%	2%	0%	0%	0%	7%	9%	-81%
Les Apolitiques	22%	10%	25%	10%	12%	0%	0%	14%	30%	3%
Les Sociaux-Républicains	24%	18%	16%	6%	0%	0%	0%	22%	25%	-20%
Les Ecléctiques	13%	34%	2%	2%	0%	5%	5%	33%	21%	-52%
Les Conservateurs	15%	9%	12%	4%	0%	0%	0%	27%	26%	-8%
Les Libéraux	26%	29%	8%	7%	19%	0%	4%	32%	4%	-44%
Les Réfractaires	35%	17%	3%	4%	13%	2%	2%	40%	11%	-48%
Les Eurosceptiques	18%	20%	17%	13%	6%	0%	0%	28%	0%	-7%
Les Sociaux-Patriotes	11%	17%	10%	9%	3%	0%	1%	27%	24%	-10%
Les Anti-Assistanat	31%	35%	7%	9%	16%	14%	0%	21%	22%	-64%
Les Identitaires	16%	29%	11%	3%	15%	0%	1%	36%	10%	-33%
Total général	21%	17%	16%	10%	9%	1%	1%	27%	17%	-15%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Quels sentiments éprouvez-vous lorsque vous croisez des cyclistes sur la route ? (plusieurs choix possibles)

P22	Peur	Agacement	Empathie	Confiance	Impatience	Haine	Mépris	Indifférence	Aucun	Diff sentiments positifs - négatifs
Abstentionnistes	18%	21%	10%	5%	6%	3%	0%	15%	23%	-28%
Mélenchon	25%	14%	34%	19%	16%	0%	0%	27%	16%	14%
Jadot	8%	4%	32%	17%	2%	0%	0%	40%	12%	37%
Macron	23%	13%	16%	10%	7%	0%	1%	27%	17%	-10%
Pécresse	30%	16%	2%	8%	8%	3%	2%	28%	24%	-41%
Le Pen	27%	16%	13%	4%	5%	2%	1%	30%	17%	-28%
Zemmour	16%	48%	6%	6%	21%	3%	5%	37%	5%	-59%
Autopos pol										
Très à gauche	11%	5%	25%	17%	10%	0%	0%	51%	11%	27%
A gauche	22%	14%	28%	9%	17%	0%	0%	32%	14%	1%
Plutôt à gauche	15%	13%	18%	13%	1%	0%	0%	26%	15%	3%
Au centre	23%	15%	12%	10%	4%	0%	0%	29%	15%	-17%
Plutôt à droite	20%	18%	15%	18%	10%	1%	2%	16%	20%	-8%
A droite	19%	22%	7%	4%	6%	1%	1%	25%	26%	-32%
Très à droite	28%	21%	15%	4%	1%	0%	2%	38%	4%	-32%
Ni à droite, ni à gauche, ni au centre	24%	19%	15%	7%	14%	5%	0%	23%	21%	-26%
Total général	21%	17%	16%	10%	9%	1%	1%	27%	17%	-15%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Quels sentiments éprouvez-vous lorsque vous croisez des cyclistes sur la route ? (plusieurs choix possibles)

Genre	Peur	Agacement	Empathie	Confiance	Impatience	Haine	Mépris	Indifférence	Aucun	Diff sentiments positifs - négatifs
Homme	15%	17%	13%	9%	8%	1%	1%	34%	16%	-12%
Femme	27%	17%	19%	10%	10%	2%	0%	20%	18%	-18%
Age										
18-24	17%	9%	18%	2%	12%	0%	1%	45%	28%	-6%
25-34	38%	22%	25%	16%	26%	4%	2%	23%	11%	-26%
35-49	20%	19%	16%	8%	9%	4%	1%	26%	18%	-20%
50-64	23%	17%	7%	8%	6%	0%	1%	27%	17%	-26%
65-74	15%	12%	13%	13%	1%	0%	0%	29%	13%	-1%
75+	11%	20%	29%	9%	0%	0%	0%	14%	18%	7%
PCS										
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	29%	5%	8%	5%	28%	0%	0%	8%	36%	-21%
Cadres et professions intellectuelles supérieures	24%	34%	28%	24%	9%	0%	1%	28%	20%	-7%
Professions intermédiaires	27%	12%	29%	6%	13%	1%	2%	29%	19%	-5%
Employés	20%	17%	33%	12%	10%	1%	1%	33%	11%	6%
Ouvriers	24%	11%	24%	10%	12%	9%	0%	24%	11%	-10%
Retraités	15%	12%	24%	8%	1%	0%	0%	24%	18%	4%
Autres inactifs	24%	23%	31%	1%	13%	0%	1%	31%	20%	-16%
Total général	21%	17%	16%	10%	9%	1%	1%	27%	17%	-15%

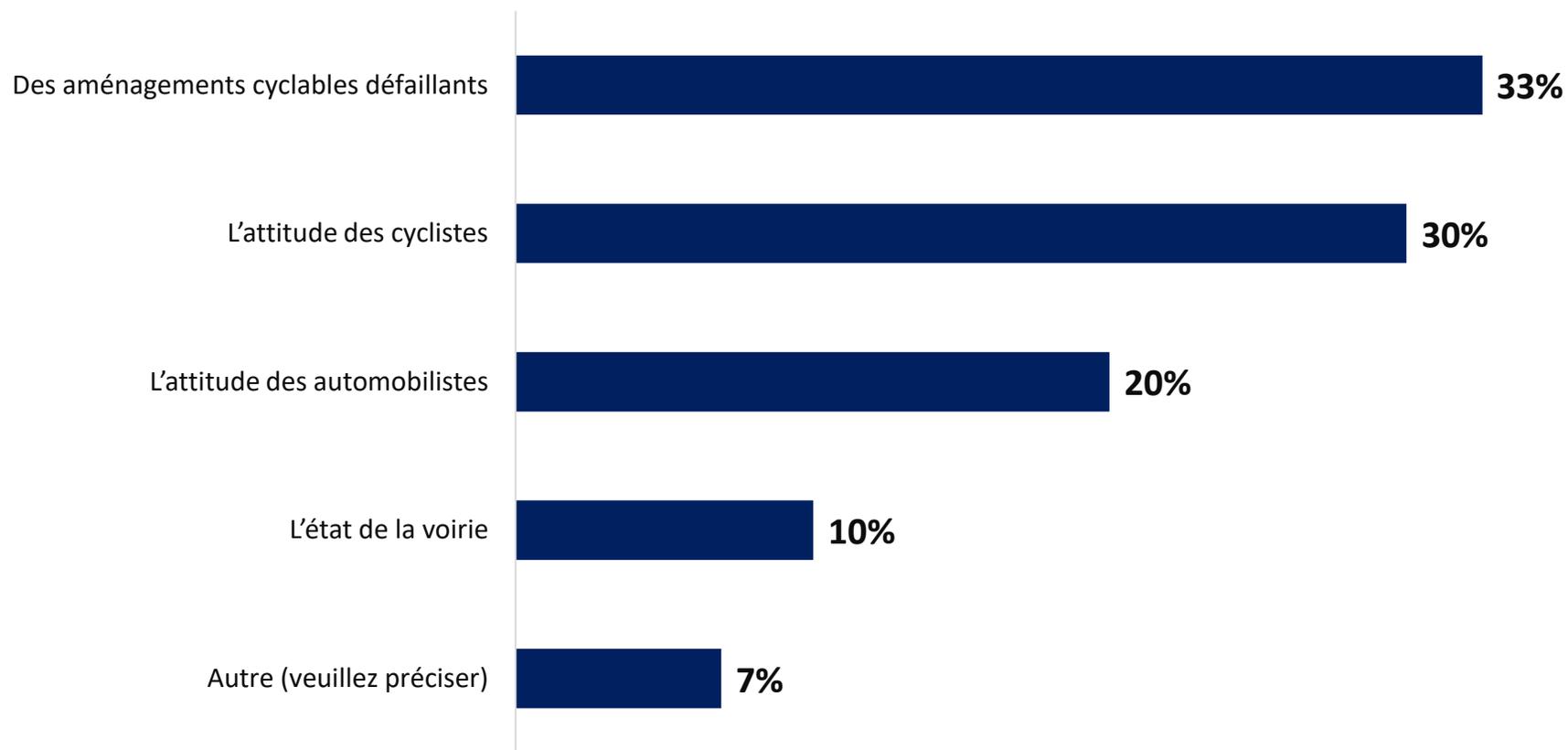
LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Quels sentiments éprouvez-vous lorsque vous croisez des cyclistes sur la route ? (plusieurs choix possibles)

Niveau de diplôme	Peur	Agacement	Empathie	Confiance	Impatience	Haine	Mépris	Indifférence	Aucun	Diff sentiments positifs - négatifs
Inf au bac	21%	16%	14%	8%	8%	3%	0%	27%	12%	-19%
Bac	22%	22%	21%	8%	8%	0%	0%	24%	17%	-16%
Bac+2	20%	18%	13%	15%	9%	0%	0%	20%	26%	-11%
Bac+3/4	21%	19%	13%	8%	11%	1%	2%	39%	19%	-21%
Bac+5 et plus	21%	7%	25%	13%	10%	0%	2%	28%	21%	7%
Niveau de revenus										
Moins de 1000 euros	30%	15%	37%	8%	13%	0%	1%	20%	13%	-1%
Entre 1000 et 1500 euros	27%	12%	15%	8%	7%	4%	1%	21%	13%	-21%
Entre 1500 et 2000 euros	15%	25%	13%	9%	9%	2%	0%	19%	17%	-19%
Entre 2000 et 3000 euros	18%	14%	11%	9%	6%	1%	1%	43%	20%	-13%
Entre 3000 et 5000 euros	26%	18%	12%	13%	17%	1%	0%	22%	16%	-19%
Plus de 5000 euros	16%	23%	21%	13%	2%	0%	0%	15%	20%	-5%
Taille de communes										
Inf à 3000 hab	31%	20%	16%	8%	12%	1%	0%	16%	17%	-28%
3000-10000 hab	16%	20%	12%	9%	7%	0%	1%	34%	16%	-15%
10000-30000 hab	16%	10%	14%	9%	2%	1%	1%	37%	19%	-5%
30000-100000 hab	22%	9%	22%	12%	5%	0%	0%	35%	15%	3%
Sup. à 100 000 hab	17%	24%	18%	12%	17%	7%	2%	18%	15%	-20%
Total général	21%	17%	16%	10%	9%	1%	1%	27%	17%	-15%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

A propos des accidents de la circulation impliquant des cyclistes, pensez-vous qu'ils sont avant tout liés à :



LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

A propos des accidents de la circulation impliquant des cyclistes, pensez-vous qu'ils sont avant tout liés à :

Cluster	Des aménagements cyclables défaillants	L'attitude des cyclistes	L'attitude des automobilistes	L'état de la voirie	Autre (veuillez préciser)
Les Multiculturalistes	44%	3%	23%	15%	15%
Les Sociaux-démocrates	48%	13%	34%	1%	3%
Les Progressistes	61%	3%	17%	17%	2%
Les Solidaires	29%	36%	20%	11%	5%
Les Centristes	46%	23%	25%	2%	4%
Les Révoltés	61%	25%	15%	0%	0%
Les Apolitiques	38%	26%	21%	14%	1%
Les Sociaux-Républicains	36%	25%	25%	3%	11%
Les Ecléctiques	8%	58%	13%	0%	21%
Les Conservateurs	6%	56%	12%	23%	3%
Les Libéraux	23%	41%	12%	18%	5%
Les Réfractaires	28%	15%	26%	30%	1%
Les Eurosceptiques	17%	11%	31%	17%	24%
Les Sociaux-Patriotes	43%	40%	13%	1%	2%
Les Anti-Assistanat	14%	47%	23%	4%	12%
Les Identitaires	15%	60%	12%	5%	8%
Total général	33%	30%	20%	10%	7%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

A propos des accidents de la circulation impliquant des cyclistes, pensez-vous qu'ils sont avant tout liés à :

P22	Des aménagements cyclables défaillants	L'attitude des cyclistes	L'attitude des automobilistes	L'état de la voirie	Autre (veuillez préciser)
Abstentionnistes	30%	32%	10%	18%	10%
Mélenchon	48%	10%	18%	13%	11%
Jadot	47%	11%	31%	3%	8%
Macron	40%	23%	31%	5%	2%
Pécresse	27%	33%	36%	1%	3%
Le Pen	20%	46%	21%	8%	5%
Zemmour	15%	66%	8%	9%	2%
Autopos pol					
Très à gauche	56%	8%	22%	8%	6%
A gauche	36%	14%	29%	12%	8%
Plutôt à gauche	47%	22%	13%	8%	10%
Au centre	40%	22%	25%	9%	5%
Plutôt à droite	23%	36%	25%	13%	4%
A droite	19%	41%	30%	2%	7%
Très à droite	14%	41%	21%	22%	2%
Ni à droite, ni à gauche, ni au centre	36%	38%	10%	8%	8%
Total général	33%	30%	20%	10%	7%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

A propos des accidents de la circulation impliquant des cyclistes, pensez-vous qu'ils sont avant tout liés à :

Genre	Des aménagements cyclables défaillants	L'attitude des cyclistes	L'attitude des automobilistes	L'état de la voirie	Autre (veuillez préciser)
Homme	29%	37%	22%	6%	6%
Femme	37%	24%	18%	14%	7%
Age					
18-24	42%	10%	31%	10%	7%
25-34	28%	32%	16%	16%	8%
35-49	35%	32%	21%	8%	4%
50-64	29%	32%	28%	7%	4%
65-74	35%	40%	14%	2%	10%
75+	33%	22%	4%	33%	8%
PCS					
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	67%	29%	2%	1%	1%
Cadres et professions intellectuelles supérieures	46%	11%	25%	6%	12%
Professions intermédiaires	28%	26%	37%	6%	4%
Employés	40%	32%	9%	16%	4%
Ouvriers	19%	56%	17%	4%	4%
Retraités	29%	30%	17%	14%	10%
Autres inactifs	38%	16%	29%	13%	5%
Total général	33%	30%	20%	10%	7%

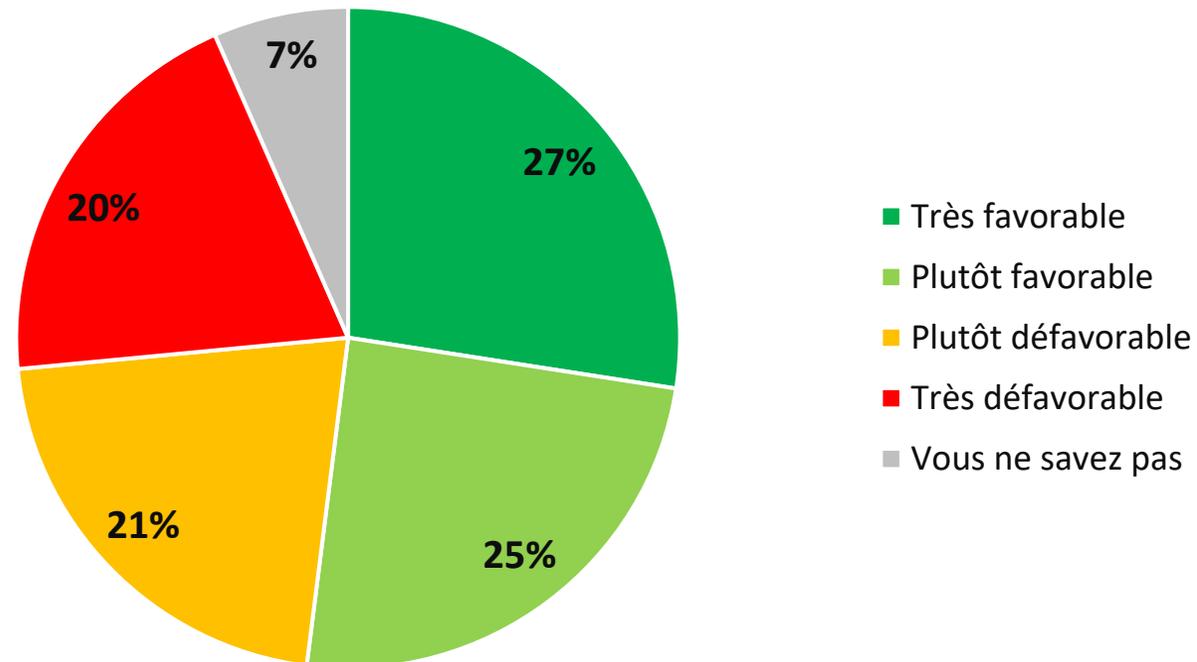
LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

A propos des accidents de la circulation impliquant des cyclistes, pensez-vous qu'ils sont avant tout liés à :

Niveau de diplôme	Des aménagements cyclables défectueux	L'attitude des cyclistes	L'attitude des automobilistes	L'état de la voirie	Autre (veuillez préciser)
Inf au bac	28%	36%	19%	11%	5%
Bac	45%	26%	14%	10%	5%
Bac+2	31%	31%	17%	11%	10%
Bac+3/4	29%	23%	30%	11%	7%
Bac+5 et plus	40%	20%	32%	2%	6%
Niveau de revenus					
Moins de 1000 euros	30%	20%	18%	17%	15%
Entre 1000 et 1500 euros	30%	34%	14%	16%	6%
Entre 1500 et 2000 euros	38%	26%	20%	10%	7%
Entre 2000 et 3000 euros	33%	30%	23%	9%	4%
Entre 3000 et 5000 euros	32%	38%	25%	2%	4%
Plus de 5000 euros	22%	52%	16%	3%	7%
Taille de communes					
Inf à 3000 hab	33%	35%	16%	13%	4%
3000-10000 hab	28%	28%	27%	10%	7%
10000-30000 hab	26%	32%	24%	11%	7%
30000-100000 hab	44%	21%	19%	7%	9%
Sup. à 100 000 hab	38%	33%	15%	7%	8%
Total général	33%	30%	20%	10%	7%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Seriez-vous favorable ou défavorable à l'interdiction des grosses voitures (SUV, 4x4, etc.) dans les centres-villes des grandes métropoles comme Paris ou Lyon pour réduire la pollution et faciliter le déplacement des cyclistes et des piétons ?



LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Seriez-vous favorable ou défavorable à l'interdiction des grosses voitures (SUV, 4x4, etc.) dans les centres-villes des grandes métropoles comme Paris ou Lyon pour réduire la pollution et faciliter le déplacement des cyclistes et des piétons ?

Cluster	Très favorable	Plutôt favorable	Plutôt défavorable	Très défavorable	Vous ne savez pas	Favorable	Défavorable
Les Multiculturalistes	67%	28%	1%	3%	1%	95%	4%
Les Sociaux-démocrates	34%	34%	10%	18%	3%	68%	29%
Les Progressistes	66%	16%	8%	4%	6%	82%	12%
Les Solidaires	26%	36%	24%	10%	3%	63%	34%
Les Centristes	35%	11%	35%	11%	8%	46%	47%
Les Révoltés	56%	31%	10%	2%	0%	88%	12%
Les Apolitiques	21%	35%	34%	10%	0%	56%	44%
Les Sociaux-Républicains	29%	21%	21%	28%	2%	49%	49%
Les Ecléctiques	66%	15%	16%	3%	1%	80%	19%
Les Conservateurs	9%	35%	35%	12%	8%	45%	47%
Les Libéraux	2%	20%	36%	34%	7%	22%	70%
Les Réfractaires	32%	16%	20%	20%	12%	48%	40%
Les Eurosceptiques	32%	45%	11%	10%	2%	77%	21%
Les Sociaux-Patriotes	16%	21%	20%	27%	16%	37%	47%
Les Anti-Assistanat	4%	31%	13%	30%	22%	35%	43%
Les Identitaires	9%	18%	26%	46%	2%	27%	71%
Total général	27%	25%	21%	20%	7%	52%	41%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Seriez-vous favorable ou défavorable à l'interdiction des grosses voitures (SUV, 4x4, etc.) dans les centres-villes des grandes métropoles comme Paris ou Lyon pour réduire la pollution et faciliter le déplacement des cyclistes et des piétons ?

P22	Très favorable	Plutôt favorable	Plutôt défavorable	Très défavorable	Vous ne savez pas	Favorable	Défavorable
Abstentionnistes	31%	17%	23%	22%	7%	48%	45%
Mélenchon	47%	30%	10%	10%	3%	77%	20%
Jadot	50%	17%	31%	1%	1%	67%	32%
Macron	25%	27%	24%	18%	6%	52%	42%
Pécresse	28%	17%	46%	8%	2%	44%	54%
Le Pen	12%	25%	20%	34%	9%	37%	54%
Zemmour	4%	15%	28%	45%	8%	19%	73%
Autopos pol							
Très à gauche	69%	17%	5%	6%	3%	86%	11%
A gauche	48%	33%	12%	4%	3%	81%	16%
Plutôt à gauche	49%	21%	17%	9%	4%	70%	27%
Au centre	32%	18%	23%	22%	5%	50%	45%
Plutôt à droite	8%	37%	28%	14%	12%	45%	42%
A droite	8%	15%	36%	37%	5%	22%	73%
Très à droite	20%	30%	14%	32%	3%	50%	47%
Ni à droite, ni à gauche, ni au centre	20%	22%	23%	24%	10%	42%	48%
Total général	27%	25%	21%	20%	7%	52%	41%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Seriez-vous favorable ou défavorable à l'interdiction des grosses voitures (SUV, 4x4, etc.) dans les centres-villes des grandes métropoles comme Paris ou Lyon pour réduire la pollution et faciliter le déplacement des cyclistes et des piétons ?

Genre	Très favorable	Plutôt favorable	Plutôt défavorable	Très défavorable	Vous ne savez pas	Favorable	Défavorable
Homme	27%	21%	22%	23%	7%	48%	45%
Femme	28%	29%	21%	17%	6%	56%	38%
Age							
18-24	52%	13%	19%	8%	9%	65%	27%
25-34	24%	26%	23%	25%	2%	51%	47%
35-49	21%	28%	29%	17%	5%	50%	46%
50-64	27%	24%	17%	24%	8%	51%	41%
65-74	25%	19%	26%	18%	11%	44%	45%
75+	28%	28%	11%	23%	10%	56%	34%
PCS							
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	37%	5%	40%	8%	9%	43%	48%
Cadres et professions intellectuelles supérieures	43%	23%	22%	11%	1%	66%	33%
Professions intermédiaires	23%	28%	25%	16%	8%	51%	42%
Employés	30%	21%	28%	15%	6%	52%	42%
Ouvriers	14%	34%	21%	25%	7%	47%	46%
Retraités	26%	22%	18%	24%	9%	49%	42%
Autres inactifs	33%	27%	13%	23%	4%	60%	36%
Total général	27%	25%	21%	20%	7%	52%	41%

LE REGARD DES FRANÇAIS SUR LE PARTAGE DE LA ROUTE

Seriez-vous favorable ou défavorable à l'interdiction des grosses voitures (SUV, 4x4, etc.) dans les centres-villes des grandes métropoles comme Paris ou Lyon pour réduire la pollution et faciliter le déplacement des cyclistes et des piétons ?

Niveau de diplôme	Très favorable	Plutôt favorable	Plutôt défavorable	Très défavorable	Vous ne savez pas	Favorable	Défavorable
Inf au bac	24%	27%	19%	25%	6%	50%	44%
Bac	33%	22%	25%	13%	7%	54%	39%
Bac+2	25%	30%	19%	18%	8%	55%	37%
Bac+3/4	32%	19%	22%	18%	9%	51%	40%
Bac+5 et plus	35%	17%	29%	17%	2%	51%	46%
Niveau de revenus							
Moins de 1000 euros	36%	31%	13%	13%	7%	67%	26%
Entre 1000 et 1500 euros	27%	30%	18%	18%	6%	57%	37%
Entre 1500 et 2000 euros	27%	28%	24%	18%	3%	55%	42%
Entre 2000 et 3000 euros	27%	20%	17%	25%	10%	48%	42%
Entre 3000 et 5000 euros	18%	19%	39%	20%	4%	37%	59%
Plus de 5000 euros	28%	18%	29%	23%	1%	47%	52%
Taille de communes							
Inf à 3000 hab	28%	24%	24%	18%	6%	52%	42%
3000-10000 hab	27%	27%	12%	25%	9%	55%	37%
10000-30000 hab	18%	30%	28%	19%	5%	48%	47%
30000-100000 hab	22%	17%	34%	20%	7%	39%	54%
Sup. à 100 000 hab	44%	21%	12%	17%	6%	65%	29%
Total général	27%	25%	21%	20%	7%	52%	41%

L'identité de Cluster17 est la **rigueur scientifique**. Fondé par des universitaires et spécialistes de l'opinion, nous avons à cœur de produire **des données de qualité**. Cluster17 est le résultat d'un travail en recherche et développement de plusieurs années qui a permis de créer un outil de sondages **performant** et une **méthode d'analyse innovante** testée auprès de dizaines de milliers de personnes sur l'ensemble du territoire. Cette approche repose sur une segmentation inédite de la société française en 16 groupes homogènes : les Clusters.



Fort de ce travail, Cluster17 s'est hissé **sur le podium des meilleurs sondeurs** à chaque élection en France et en Espagne depuis sa création en 2022.



[Cliquez pour retrouver nos performances](#)





NOS 7 ENGAGEMENTS



1 Cluster 17 s'engage à appliquer les codes et les techniques des Etudes de marché et d'Opinion. Elle répond aux règles déontologiques des spécialistes des sondages et protège les droits de ses panélistes.

2 Cluster 17 s'engage à appliquer les lois applicables en matière de protection de données personnelles. Elle a désigné en son sein un DPO (Data Protection Officer) et a mis en place un PIA (Privacy Impact Assessment) pour être constamment en conformité avec le Règlement Général sur la Protection de Données (RGPD). Pour plus de renseignements sur notre politique de protection de données:

<https://cluster17.com/politique-de-protection-des-donnees/>

3 Sauf engagement contractuel spécifique, la durée de conservation des données personnelles dans le cadre d'un sondage est de 36 mois pour les enquêtes récurrentes et de 24 mois pour les enquêtes ad hoc.

4 Cluster 17 s'engage à des procédures de contrôle qualité à chaque étape d'une étude :

- Le questionnaire est rédigé en tenant compte des standards et normes professionnelles, il est rédigé et relu par le directeur des études puis envoyé au client pour validation finale.
- La programmation du questionnaire est testée par au moins trois personnes différentes avant son envoi.

5 Cluster 17 s'impose des règles très strictes pour choisir ses panélistes et effectuer le tirage aléatoire des personnes qui constitueront son échantillon pour un sondage donné : taux de sollicitation, taux de réponse, tirage aléatoire...

6 Cluster 17 suit le terrain et la collecte de manière rigoureuse (lien unique, taux de participation, durée des réponses, comportement des répondants, contrôle des adresses IP des répondants, suivi des comportements des panélistes, cohérence des réponses,...).

7 Cluster 17 analyse les résultats en appliquant les méthodes statistiques en vigueur. Les résultats bruts sont systématiquement contrôlés et leur cohérence interrogée. Les résultats pondérés sont systématiquement contrôlés par au moins deux personnes qualifiées dont un quantitatifiste confirmé.

Cluster 17



contact@cluster17.com

jean-yves.dormagen@cluster17.com