

# ENQUÊTE

L'interdiction des jets privés

Cluster **17**

10-11 mars 2023

**Le Point**

# MÉTHODOLOGIE

Étude réalisée par Cluster17 pour Le Point auprès d'un échantillon de 2 285 personnes représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

L'échantillon est réalisé selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, du type de communes et des régions de résidence.

Questionnaire auto-administré en ligne.

Interviews réalisées du 10 au 11 mars 2023.



# MÉTHODOLOGIE

Aucune reprise de ce sondage ne peut être faite sans précision de la mention relative aux marges d'erreur. En cas de reprise de ce sondage, merci de mentionner le nom de **Cluster17**.

## Marges d'erreur appliquées aux résultats

Pour un pourcentage de	5 %	10 %	20 %	30 %	40 %	50 %	60 %	70 %	80 %	90 %	95 %
2 285 personnes	0,9	1,2	1,6	1,9	2	2,1	2	1,9	1,6	1,2	0,9



# RÉSULTATS

Cluster **17**

# »;@F7D6;5F;A @ 67E <7FE BD;H7E

3hW'ScgWWWVWj SXd\_ Sf[a` e eg[hS` fWêfWžage Wb'ge VySUadV 1,

Modalités	Total
Il faut interdire les jets privés pour des raisons écologiques	59%
Il ne faut pas interdire les jets privés car cela entrave les libertés individuelles	41%

# L'INTERDICTION DES JETS PRIVÉS

Avec laquelle des deux affirmations suivantes êtes-vous le plus d'accord ? :

Clusters	Il faut interdire les jets privés pour des raisons écologiques	Il ne faut pas interdire les jets privés car cela entrave les libertés individuelles
Les Multiculturalistes	93%	7%
Les Sociaux-démocrates	59%	41%
Les Progressistes	67%	33%
Les Solidaires	81%	19%
Les Centristes	44%	56%
Les Révoltés	79%	21%
Les Apolitiques	55%	45%
Les Sociaux-républicains	64%	36%
Les Ecléctiques	72%	28%
Les Conservateurs	48%	52%
les Libéraux	16%	84%
Les Réfractaires	73%	27%
Les Eurosceptiques	69%	31%
Les Sociaux-patriotes	64%	36%
Les Anti-assistanat	59%	41%
Les Identitaires	30%	70%
Total général	59%	41%



# L'INTERDICTION DES JETS PRIVÉS

Avec laquelle des deux affirmations suivantes êtes-vous le plus d'accord ? :

Vote 1T 2022	Il faut interdire les jets privés pour des raisons écologiques	Il ne faut pas interdire les jets privés car cela entrave les libertés individuelles
Abstention	62%	38%
Anne Hidalgo	75%	25%
Emmanuel Macron	44%	56%
Eric Zemmour	25%	75%
Fabien Roussel	68%	32%
Jean Lassalle	64%	36%
Jean-Luc Mélenchon	81%	19%
Marine Le Pen	56%	44%
Nicolas Dupont Aignan	56%	44%
Valérie Pécresse	38%	62%
Yannick Jadot	85%	15%
Total général	59%	41%

# L'INTERDICTION DES JETS PRIVÉS

Avec laquelle des deux affirmations suivantes êtes-vous le plus d'accord ? :

Genre	Il faut interdire les jets privés pour des raisons écologiques	Il ne faut pas interdire les jets privés car cela entrave les libertés individuelles
Un homme	52%	48%
Une femme	65%	35%
Total général	59%	41%

Age	Il faut interdire les jets privés pour des raisons écologiques	Il ne faut pas interdire les jets privés car cela entrave les libertés individuelles
18-24 ans	69%	31%
25-34 ans	68%	32%
35-49 ans	54%	46%
50-64 ans	59%	41%
65-74 ans	60%	40%
75 ans et +	50%	50%
Total général	59%	41%



# L'INTERDICTION DES JETS PRIVÉS

Avec laquelle des deux affirmations suivantes êtes-vous le plus d'accord ? :

CSP	Il faut interdire les jets privés pour des raisons écologiques	Il ne faut pas interdire les jets privés car cela entrave les libertés individuelles
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	46%	54%
Cadres, prof. Int. Sup	60%	40%
Prof. Intermédiaires	57%	43%
Employés	61%	39%
Ouvriers	49%	51%
Retraités	59%	41%
Autres Inactifs	69%	31%
Total général	59%	41%

# L'INTERDICTION DES JETS PRIVÉS

Avec laquelle des deux affirmations suivantes êtes-vous le plus d'accord ? :

Diplôme	Il faut interdire les jets privés pour des raisons écologiques	Il ne faut pas interdire les jets privés car cela entrave les libertés individuelles
Inf. au bac	63%	37%
Bac	61%	39%
Bac+1/2	57%	43%
Bac+3/4	55%	45%
Bac+5 et plus	59%	41%

Revenus	Il faut interdire les jets privés pour des raisons écologiques	Il ne faut pas interdire les jets privés car cela entrave les libertés individuelles
Moins de 1000 euros	70%	30%
1000-1500 euros	67%	33%
1500-2000 euros	64%	36%
2000-3000 euros	58%	42%
3000-5000 euros	47%	53%
Plus de 5000 euros	30%	70%
Total général	59%	41%