

ENQUÊTE

Les Français et la pénurie d'Essence
11 au 13 octobre 2022

Cluster**17**

Le Point

MÉTHODOLOGIE

Étude réalisée par Cluster17 pour **Le Point** auprès d'un échantillon de 2619 personnes représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

L'échantillon est réalisé selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, du type de communes et des régions de résidence.

Questionnaire auto-administré en ligne.

Interviews réalisées du 11 octobre au 13 octobre 2022. Les répondants ne sont pas rémunérés.



MÉTHODOLOGIE

Aucune reprise de ce sondage ne peut être faite sans précision de la mention relative aux marges d'erreur. En cas de reprise de ce sondage, merci de mentionner le nom de **Cluster17**.

Marges d'erreur appliquées aux résultats

Pour un pourcentage de	5 %	10 %	20 %	30 %	40 %	50 %	60 %	70 %	80 %	90 %	95 %
2619 personnes	0,8	1,1	1,5	1,8	1,9	1,9	1,9	1,8	1,5	1,1	0,8

RÉSULTATS

Cluster17

Le Point

● Analyse (1 / 3)

Plus de la moitié des Français estiment que la direction de Total et d'Esso doit céder face aux revendications salariales des syndicats

- **43% des Français interrogés disent avoir eu des difficultés à se procurer de l'essence ces derniers jours.** Ce sont les Français les plus populaires et les classes moyennes qui sont le plus touchés. Les plus aisés ainsi que les seniors déclarent avoir eu moins de difficultés.
- **12% des Français interrogés déclarent avoir été empêchés de prendre leur voiture ces derniers jours** faute de carburant. Ce sont à nouveau les segments les plus populaires et les classes moyennes qui se déclarent le plus touchés.
- Les Français sont clivés sur les causes du blocage. **38% des Français interrogés affirment que la responsabilité incombe à la CGT et aux salariés en grève. 34% déclarent que c'est la direction de Total et d'Esso qui est en cause.** Enfin une minorité non négligeable, 18%, estiment qu'Emmanuel Macron et le gouvernement sont responsables de ces pénuries. On retrouve une logique de clivage gauche / droite et de clivage de classe dans cette étude.
- Ce sont les Centristes et les Libéraux qui rejettent le plus la responsabilité du blocage sur la CGT, ainsi que deux autres clusters très à droite sur l'identité et l'économie : les Anti-Assistanat et les Identitaires. Les clusters plus modérés : Conservateurs, Sociaux-Républicains et Eclectiques penchent plutôt de ce côté également.
Les clusters de gauche modérée Sociaux-Démocrates et Progressistes sont quant à eux partagés : leur sensibilité réformiste conduit un tiers d'entre eux à rejeter la faute sur la CGT. Mais plus de 40% d'entre eux font tout de même peser la responsabilité du blocage sur la direction de Total et d'Esso. Les Multiculturalistes – cluster très à gauche - imputent quant à eux quasi unanimement la faute à la direction de Total et d'Esso.

● Analyse (2 / 3)

- **Enfin on retrouve une logique « gilets jaunes » dans la contestation** avec des clusters populaires qui imputent la faute de façon quasiment égale à la direction des raffineries et au Président de la République. Les Solidaires et les Révoltés (deux clusters qui votent largement à gauche) se joignent aux Eurosceptiques, aux Réfractaires et aux Sociaux-Patriotes (trois clusters qui votent massivement Marine Le Pen) dans une sorte « d'arc contestataire » transversal qui se place majoritairement du côté des grévistes et s'oppose au patronat ainsi qu'au gouvernement.
- A l'inverse, les électeurs les plus aisés financièrement mettent en cause majoritairement la CGT et les grévistes.
- Ainsi, l'électorat Macron et l'électorat Pécresse rejettent assez unanimement la responsabilité sur la CGT, tandis que l'électorat Mélenchon est également homogène dans sa mise en cause de la direction de Total et d'Esso.
- **L'électorat de Marine Le Pen**, qui se compose de deux franges : l'une droitière (clusters des Anti-Assistanat et des Identitaires), l'autre populaire (Eurosceptiques, Réfractaires et Sociaux-Patriotes) **est plus clivé. En effet, 38% de ses électeurs imputent les blocages à la CGT, 27% aux directions de Total et d'Esso, 28% au Président et au gouvernement.** Deux logiques de son électorat s'opposent ici : l'une qui continue de se positionner à droite et conserve une vision relativement libérale de l'économie et l'autre qui ne se reconnaît pas dans le clivage gauche droite et se positionne plutôt dans une logique de révolte face aux « élites » et au « système ».

● Analyse (3 / 3)

- Quant au dénouement de cette crise, les Français pensent majoritairement que Total et Esso doivent accéder aux revendications des salariés. **55% des Français interrogés estiment qu'il faut que Total cède aux revendications des syndicats.** 45% pensent à l'inverse qu'il faut que l'Etat intervienne pour déloger les grévistes et réquisitionne des salariés.

Seuls les Centristes, les Conservateurs, les Libéraux, les Anti-Assistanat et les Identitaires pensent que l'Etat doit intervenir pour mettre fin aux grèves. Ces cinq clusters sont ceux de la coalition historique de la droite, celle qui avait porté Nicolas Sarkozy au pouvoir en 2007. **On retrouve donc une logique gauche / droite dans l'opinion avec cet « affrontement ».**

Les clusters de gauche, y compris les plus modérés prennent fait et cause pour les revendications des syndicats. De même, les clusters populaires « antisystème » sont coalisés en faveur des revendications salariales.

• QUESTIONS •

Avez-vous une ou plusieurs voitures ?

- Oui, une voiture
- Oui, plusieurs voitures
- Non, aucune voiture



Les Français et la pénurie d'Essence

Avez-vous une ou plusieurs voitures ?

	Valeur
Oui, une voiture	51%
Oui, plusieurs voitures	35%
Non, aucune voiture	14%

- Revenus > 5000€ : 62%
- Communes <3000 hab : 50%
- Revenus 3000-5000€ : 50%
- Artisans/ Commerçants : 45%
- Solidaires : 43%
- Centristes : 43%
- Conservateurs : 42%
- 18-24 ans : 61%
- Revenus <1000€ : 45%
- Eurosceptiques : 36%
- Communes >100 000 hab : 34%
- Ile de France : 34%
- Révoltés : 30%
- 25-34 ans : 26%
- Multiculturalistes : 24%

ECHANTILLON 2619 personnes

• QUESTIONS •

Concernant votre (vos) voiture(s), il s'agit d'une :

- Voiture à essence
- Voiture à gazole
- Voiture hybride
- Voiture électrique



Les Français et la pénurie d'Essence

Concernant votre (vos) voiture(s), il s'agit d'une : (parmi les français possédant au moins une voiture)=2252 personnes

	Valeur
Voiture à essence	45%
Voiture à gazole	45%
Voiture hybride	7%
Voiture électrique	3%

- Revenus <1000€ : 58%
- 65-74 ans : 56%
- Eurosceptiques : 76%
- Ouvriers : 61%
- Sociaux-Patriotes : 60%
- Solidaires : 58%
- Revenus 1000-1500€ : 55%
- Apolitiques : 15%
- 75 ans et + : 15%
- Electeurs Pécresse : 15%
- Sociaux-Républicains : 14%
- Artisans/ Commerçants : 14%
- Revenus > 3000€ : 14%
- Revenus>5000€ : 12%
- Artisans/ Commerçants: 11%
- Abstentionnistes : 9%
- Libéraux : 7%
- Conservateurs : 7%

ECHANTILLON 2619 personnes

• QUESTIONS •

A quelle fréquence , vous déplacez-vous en voiture ?

- Tous les jours
- Environ un jour sur deux
- Une ou deux fois par semaine
- Moins d'une fois par semaine



Les Français et la pénurie d'Essence

A quelle fréquence , vous déplacez-vous en voiture ? (parmi les français possédant au moins une voiture)=2252 personnes

	Valeur
Tous les jours	55%
Environ un jour sur deux	17%
Une ou deux fois par semaine	20%
Moins d'une fois par semaine	8%

- 35-49 ans : 75%
- Ouvriers : 74%
- Révoltés : 74%
- Employés : 71%

- Retraités : 27%
- Centristes : 25%

- 75 ans et + : 38%
- Electeurs Pécresse : 36%
- Retraités : 34%
- 65-74 ans : 32%

- 18-24 ans : 22%
- Communes > 100 000 hab : 21%
- Revenus<1000€ : 15%
- Multiculturalistes :14%
- Solidaires : 14%

ECHANTILLON 2619 personnes

• QUESTIONS •

Au cours de ces derniers jours, avez-vous éprouvé des difficultés à trouver du carburant ?

- Oui, tout à fait
- Oui, un peu
- Non, pas vraiment
- Je n'ai pas cherché de carburant



Les Français et la pénurie d'Essence

Au cours de ces derniers jours, avez-vous éprouvé des difficultés à trouver du carburant ?

(parmi les français possédant au moins une voiture)=2252 personnes

	Valeur
Oui, tout à fait	24%
Oui, un peu	19%
Non, pas vraiment	29%
Je n'ai pas cherché de carburant	28%

→ Total Oui: 43%

→ Total Non: 57%

ECHANTILLON 2619 personnes

• QUESTIONS •

Ces derniers jours , avez-vous été empêché d'utiliser votre véhicule faute de carburant ?

- Oui
- Non



Les Français et la pénurie d'Essence

Ces derniers jours , avez-vous été empêché d'utiliser votre véhicule faute de carburant ?

(parmi les français possédant au moins une voiture)=2252 personnes

	Valeur
Oui	12%
Non	88%

ECHANTILLON 2619 personnes

• QUESTIONS •

Les pénuries d'essence dans les stations françaises sont la responsabilité:

1. De la CGT et des salariés en grève
2. De la direction de Total Energie et d'Esso Exxon Mobil
3. Du Président de la République et son gouvernement
4. Sans opinion



Les Français et la pénurie d'Essence

Les pénuries d'essence dans les stations françaises sont la responsabilité :

	Valeur
De la CGT et des salariés en grève	38%
De la direction de Total Energie et d'Esso Exxon Mobil	34%
Du Président de la République et son gouvernement	18%
Sans opinion	10%

- Libéraux : 73%
- Centristes : 73%
- Electeurs Macron : 71%
- Electeurs Pécresse : 70%
- Revenus>5000€ : 63%
- Multiculturalistes : 73%
- Electeurs Mélenchon : 65%
- Solidaires : 53%
- Révoltés : 50%
- Révoltés : 41%
- Eurosceptiques : 36%
- Sociaux-Patriotes : 36%
- Solidaires : 34%
- Sociaux-Démocrates : 18%
- Éclectiques : 18%
- Abstentionnistes : 18%
- Revenus< 1000€ : 16%
- Progressistes : 15%

ECHANTILLON 2619 personnes

• QUESTIONS •

Pour débloquer la situation :

1. Il faut que la direction de Total Energie et d'Esso Exxon Mobil cède aux revendications des syndicats
2. Il faut que l'Etat intervienne pour déloger les grévistes et réquisitionne des salariés



Les Français et la pénurie d'Essence

Pour débloquent la situation :

	Valeur
Il faut que la direction de Total Energie et d'Esso Exxon Mobil cède aux revendications des syndicats	55%
Il faut que l'Etat intervienne pour déloger les grévistes et réquisitionne des salariés	45%

- Multiculturalistes : 97%
- Electeurs Mélenchon : 95%
- Solidaires : 88%
- Révoltés : 85%
- Eurosceptiques : 74%
- Revenus <1000€ : 72%
- Sociaux-Patriotes : 71%
- 25-34 ans : 71%

- Libéraux : 81%
- Electeurs Pécresse : 77%
- Identitaires : 76%
- Centristes : 71%
- Anti-Assistanat : 69%
- Electeurs Zemmour : 69%
- Electeurs Macron : 69%
- Artisans/ Commerçants : 67%
- Revenus >5000€ : 66%
- 75 ans et + : 64%

ECHANTILLON 2619 personnes

REDRESSEMENT

Cluster**17**

REDRESSEMENT POLITIQUE

1 ^{er} tour de la présidentielle 2022	Brut	Redressé
Nathalie ARTHAUD	0,5%	0,6%
Philippe POUTOU	0,7%	0,8%
Fabien ROUSSEL	3,9%	2,2%
Jean-Luc MÉLENCHON	25,0%	22,0%
Anne HIDALGO	23%	1,7%
Yannick JADOT	4,7%	4,6%
Emmanuel MACRON	26,9%	27,9%
Valérie PECRESSE	5,8%	4,8%
Nicolas DUPONT-AIGNAN	1,8%	2,1%
Marine LE PEN	15,0%	23,1%
Eric ZEMMOUR	11,7%	7,1%
Jean LASSALLE	20%	3,1%
	Proportion	Effectif
Abstention, blancs, nuls	6,4%	168
NSP	0,8%	20

REDRESSEMENT SOCIOLOGIQUE

Sexe	Brut	Redressé	Catégorie Socio-Professionnelle	Brut	Redressé
Hommes	52,2%	48,3%	Agriculteurs	0,5%	0,9%
Femmes	47,8%	51,7%	Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	3,5%	4,3%
Âge	Brut	Redressé	Cadres et professions intellectuelles supérieures	13,5%	9,0%
18-24 ans	8,5%	8,3%	Professions intermédiaires	18,8%	16,0%
25-34 ans	13,1%	13,0%	Employés	15,2%	19,4%
35-49 ans	23,4%	25,4%	Ouvriers	7,2%	11,8%
50-64 ans	27,8%	26,2%	Retraités	29,4%	27,4%
65 ans et +	27,2%	27,2%	Inactifs	11,9%	11,2%

REDRESSEMENT SOCIO-DÉMOGRAPHIQUE

Région	Brut	Redressé
Île-de-France	23,0%	17,7%
Hauts de France	7,0%	8,7%
Normandie	4,0%	5,4%
Pays de la Loire	4,1%	6,5%
Bretagne	5,2%	4,8%
Auvergne Rhône Alpes	11,4%	11,6%
Provence Alpes Côte d'azur	9,0%	7,6%

Région	Brut	Redressé
Centre Val de Loire	3,2%	4,6%
Grand Est	6,6%	8,1%
Bourgogne Franche Comté	3,5%	4,3%
Nouvelle Aquitaine	9,8%	8,8%
Occitanie	10,4%	8,6%
Corse	0,6%	0,4%
Outre mer	1,1%	0,9%
Français établis hors de France	1,6%	2,3%

Catégorie d'agglomération	Brut	Redressé
< 3000 habitants	26,7%	30,2%
3 000 à 9 999 habitants	20,9%	20,4%
10 000 à 29 999 habitants	16,5%	18,3%
30 000 à 99 999 habitants	16,6%	15,9%
> 100 000 habitants	19,4%	15,2%